

Gezogene Feldspritzen

BEYNE



## Das Unternehmen

Beyne wurde 1974 von Marcel Beyne gegründet und ist seit mehr als 40 Jahren für Qualität und Haltbarkeit bekannt. Alle Feldspritzen von Beyne werden auf die individuellen Wünsche und den Bedarf des einzelnen Kunden zugeschnitten hergestellt.

Unser Betrieb expandiert laufend und hat seinen Fokus auf die neuesten Entwicklungen auf dem Gebiet der Pflanzenschutztechnik. Mit der Teilübernahme von Vogel&Noot erweitert sich Beyne nun auch um die Bereiche Bodenbearbeitung und Saat. Wir sind immer auf der Suche nach Verbesserungen, neuer Gestaltung, modernen Materialien und effizienten Produktionsprozessen. Wir verfolgen die neuesten Technologien und Innovationen genau, beispielsweise den Einsatz von GPS und Precision Farming, in Zusammenarbeit mit Müller Elektronik.

Unsere erfahrenen Verkäufer beraten und unterstützen Sie gerne bei der richtigen Wahl für Ihren Betrieb. Wenn Sie Fragen haben, mehr Informationen benötigen, können Sie gerne jederzeit mit uns Kontakt aufnehmen. Wir werden Sie gerne fachkundig beraten.

## Unsere gezogenen Feldspritzen

Dieses Prospekt vermittelt Ihnen einen Überblick über unsere gezogenen Feldspritzen. Ihr Fassungsvermögen liegt zwischen 2.500 l und 6.000 l, die Arbeitsbreite des Spritzgestänges liegt zwischen 21 m und 45 m.

**Beyne NV • Industriestraat 27 • 8480 Ichtegem • Belgien**  
**Tel (0032) 051 58 85 34 • Fax (0032) 051 58 21 73**  
**[www.beyne.com](http://www.beyne.com) • [info@beyne.be](mailto:info@beyne.be)**



## Inhalt

Übersicht gezogene Geräte .....	4-7
PLK (21-40 m / 2.500 3.500-4.200 l) .....	8-13
COBRA (21-33 m / 3.500 l) .....	14-19
PYTHON (24-45 m / 2.500-3.000-3.600-4.200-5.200-6.000 l) .....	20-27
Beyne Lackqualität .....	28-29
SPRAY-Control S .....	30
SECTION-Control BOX .....	30
TRACK-Guide II .....	31
TRACK-Guide III .....	31
BASIC-Terminal .....	32
COMFORT-Terminal .....	32
Multifunktions-Joystick .....	32
Touch Screen: Touch 800 .....	33
Touch Screen: Touch 1200 .....	33
Distance Control .....	34
Manuelle Teilbreitenschaltung S-Box .....	34
Automatische Teilbreitenschaltung via GPS .....	34
Automatische Lenkung .....	35
Pneumatische Düsenschialtung mit Zirkulationsleitung (halbkontinuierlich) .....	36-37
Top Control .....	37
Vario Select .....	38
Meteostation .....	39
Aufhängung der Beyne Spritzgestänge .....	40
Stabilisatoren und Verriegelungshaken .....	41
Aluminium-Stahl Spritzgestänge (36-39-40-42 m) .....	43
Nachlauf: Deichsellenkung, proportionale Lenkung, Achsschenkellenkung .....	44
Automatische Achs- und Deichselfederung .....	45
Technische Daten: Abmessungen und Gewichte .....	46
Übersicht Spritzgestänge gezogene Maschinen .....	47



PLK 21-30 m / 2.500-3.500 l



PLK 27 m / 2.500 l

PLK 30-40 m / 3.500-4.200 l

# PLK



PLK 33 m / 3.500 l

COBRA 21-30 m / 3.500 l



COBRA 27 m / 3.500 l

COBRA 30-33 m / 3.500 l

*Cobra*



COBRA 33 m / 3.500 l

BEYNE

**PYTHON 24-33 m / 2.500-3000 l**



**PYTHON 27 m / 3000 l**

**PYTHON 30-45 m / 5.200-6.000 l**



**PYTHON 40 m / 6.000 l**

PYTHON 24-45 m / 3.600-4.200 l



PYTHON 36 m / 4.200 l





# PLK





Handliche Haspel zum Lagern der Saugleitung (6-8 m), von Hand abzurollen.



Zugänglicher Einfülldom mit Behälterreiner zur Reinigung von Verpackungen; dank dazugehörigem Druckregler leicht zu bedienen.



Automatischer Nachlauf durch Deichsel lenkung mit 2 Zylindern.



Leicht einzustellende Lenkung über verstellbare Lenkstange (vollständig mechanische Übertragung).



Einfülldom mit leicht zugänglicher Plattform zur Lagerung von Pflanzenschutzmitteln.



Einfüllschleuse mit großem Fassungsvermögen neben dem Bedienpanel; auch für schnelles und leichtes Mischen von Pflanzenschutzmitteln in Pulverform geeignet.



Automatischer Nachlauf durch Deichsel lenkung, manuell zu bedienen, mit automatischer Mittenrückstellung.



Robuste Leiter: leicht zu betreten, leicht einzuklappen, wenig Platzbedarf.



Anrühren am Tankboden: um Schaumbildung zu vermeiden; Möglichkeit, die Intensität einzustellen oder der vollständigen Abschaltung.



V-Blockierung des Spritzgestänges: dank der Führungen wird das Spritzgestänge bei vollständigem Anheben zentriert und lässt sich somit leichter einklappen.



Alle Elemente des Spritzgestänges sind dank der einstellbaren Haken verriegelt, wodurch die Pendelwirkung auf ein Minimum reduziert wird.



Die Pendelwirkung wird dank der Dämpfung durch Silentbloccs aufgefangen. Das sorgt für ein jederzeit stabiles Spritzgestänge.

# PLK



Die hydropneumatische Federung wird automatisch niveaureguliert, so dass die Zylinder den optimalen Federweg haben. Auf starrem Rahmen montiert, so dass keine Rollbewegung entsteht.



Gut sichtbarer, digitaler Füllstandsmesser; zeigt den korrekten Tankinhalt an. Als Option programmierbar, so dass man immer bis zum gewünschten Tankinhalt auffüllen kann.



SPRAY-Control 5: Robuster Steuerkasten mit Spritzcomputer für umfassende Bedienung der Maschine. Möglichkeit der Verbindung mit automatischer Teilbreitenschaltung über GPS.

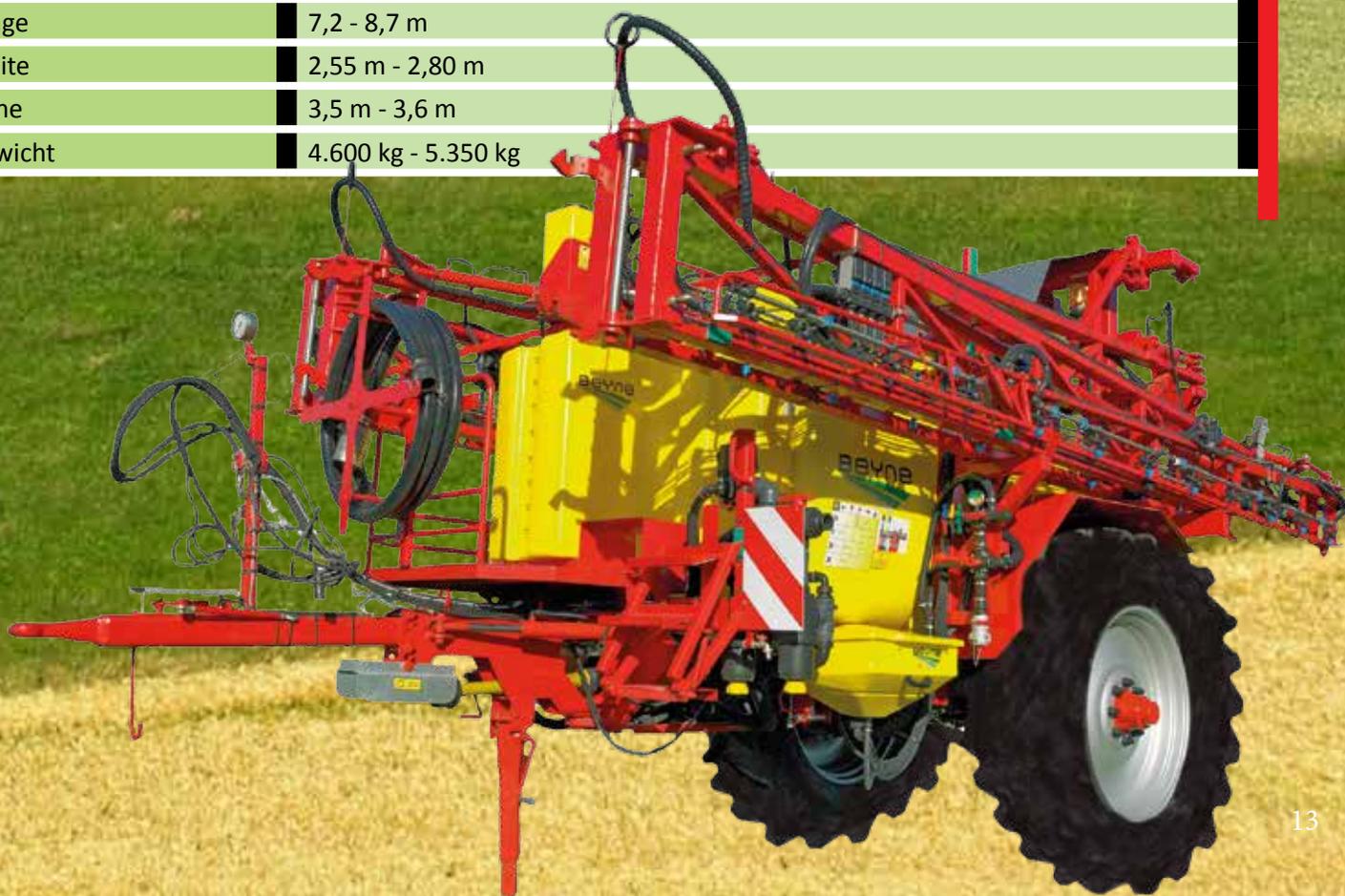


## PLK 21-30 m / 2.500-3.500 l

Arbeitsbreiten	21 m / 24 m / 27 m / 28 m / 30 m
Spritzgestänge	Hydraulische Parallelklappung, 7 bis 18 Teilbreiten
Aufhängung Spritzgestänge	Selbststabilisierender Pendelrahmen, Aufhängung Spritzgestänge auf einem sich unabhängig bewegenden Rahmen (Anti-Pendel-System), Federung des Spritzgestänges mit Stickstoffdämpfer
Tankvolumen	2.500 l / 3.500 (mit 5 % Reserve für Schaum) Mit elektronischem Füllstandsmesser
Pumpe	260 l/min, Option: 300 l/min
Bedienung	Mit Vorwahl oder vollständig elektrohydraulisch
Spritzcomputer	SPRAY-Control S, als Option: ECO / ISOBUS
Spritzkreislauf	Geschlossenes Durchlaufsystem der Spritzleitung für leichte Reinigung
Düsenhalter	Fünffachdüsen mit Anti-Drop oder pneumatische Düsenschialtung
Einfüllschleuse	Abklappbare Einfüllschleuse an der Seite mit Behälterreiniger
Filter	2 Ansaugfilter und selbstreinigender Druckfilter
Manometer	Großes Manometer mit Glycerin
Nachlauf	Deichsellenkung: automatischer Nachlauf und Mittelstellung Als Option: proportionale Lenkung (nur bei ISOBUS oder ECO) oder ohne Lenkung
Spurbreite	Spurbreite zwischen 1,50 m und 2,25 m; optional: zweite Spurbreite Gebremste Achse; optional: Verstellachse
Federung	Option: automatische Federung mit Stickstoffdämpfer
Optionen	Variable Geometrie, automatische Teilbreitenschaltung, Top-Control, Druckluftbremse, Hydraulikgruppe, Hydraulikstützbein, Load-Sensing, Kamera, GPS, usw.
Beleuchtung	Straßenbeleuchtung (LED) + Warntafeln, Blinklicht (LED), Arbeitslicht (LED, Option: LED Trilliant)
Lackqualität	Sandgestrahlt, metallisiert und pulverlackiert (auf 220° erhitzt)
Klarwassertank	250 l (2.500 l) oder 420 l (3.500 l)
Handwaschwassertank	20 l
Saugschlauch	8 m
Länge	6,1 m - 6,7 m
Breite	2,55 m - 2,60 m
Höhe	3,5 m - 3,6 m
Gewicht	3.250 kg - 3.530 kg

## PLK 30-40 m / 3.500-4.200 l

Arbeitsbreiten	30 m / 32 m / 33 m / 36 m / 39 m / 40 m
Spritzgestänge	Hydraulische Parallelklappung, 7 bis 18 Teilbreiten
Aufhängung Spritzgestänge	Selbststabilisierender Pendelrahmen, Aufhängung Spritzgestänge auf einem sich unabhängig bewegenden Rahmen (Anti-Pendel-System), Federung des Spritzgestänges mit Stickstoffdämpfer
Tankvolumen	3.500 l / 4.200 (mit 5 % Reserve für Schaum) Mit elektronischem Füllstandsmesser
Pumpe	260 l/min, Option: 300 l/min
Bedienung	Mit Vorwahl oder vollständig elektrohydraulisch
Spritzcomputer	ISOBUS Vorausstättung mit TOUCH 800 Touch Screen Als Option: SPRAY-Control S / ECO
Spritzkreislauf	Geschlossenes Durchlaufsystem der Spritzleitung für leichte Reinigung
Düsenhalter	Fünffachdüsen mit Anti-Drop oder pneumatische Düsenschtaltung
Einfüllschleuse	Abklappbare Einfüllschleuse an der Seite mit Behälterreiniger
Filter	2 Ansaugfilter und selbstreinigender Druckfilter
Manometer	Großes Manometer mit Glycerin
Nachlauf	Deichsellenkung: automatischer Nachlauf und Mittelstellung Als Option: proportionale Lenkung (nur bei ISOBUS oder ECO) oder ohne Lenkung
Spurbreite	Spurbreite zwischen 1,80 m und 2,25 m; optional: zweite Spurbreite Gebremste Achse; optional: Verstellachse
Federung	Option: automatische Federung mit Stickstoffdämpfer
Optionen	Variable Geometrie, automatische Teilbreitenschaltung, Top-Control, Druckluftbremse, Hydraulikgruppe, Hydraulikstützbein, Load-Sensing, Kamera, GPS, usw.
Beleuchtung	Straßenbeleuchtung (LED) , Blinklicht (LED), Arbeitslicht (LED, Option: LED Trilliant)
Lackqualität	Sandgestrahlt, metallisiert und pulverlackiert (auf 220° erhitzt)
Klarwassertank	420 l
Handwaschwassertank	20 l
Saugschlauch	8 m
Länge	7,2 - 8,7 m
Breite	2,55 m - 2,80 m
Höhe	3,5 m - 3,6 m
Gewicht	4.600 kg - 5.350 kg





*Cobra*





Zugänglicher Einfülldom mit Behälterreiner zur Reinigung von Verpackungen; dank dazugehörigem Druckregler leicht zu bedienen.



Erreichbare Pumpen ermöglichen leichte Ausführung der Wartung.



Übersichtliches Bedienpanel: leichte Bedienung aller Funktionen; als Option elektrische Bedienung aus der Kabine.



Einfüllschleuse mit großem Fassungsvermögen neben dem Bedienpanel; auch für schnelles und leichtes Mischen von Pflanzenschutzmitteln in Pulverform geeignet.



Handliche Haspel zum Lagern der Saugleitung (6-8 m), von Hand abzurollen.



Schlauchrolle mit 20 m Schlauch und Reinigungsdüse zur Außenreinigung (bis zu 10 Bar Druck).



Robuste Leiter: leicht zu betreten, leicht einzuklappen, wenig Platzbedarf.



Automatischer Nachlauf durch Deichselnlenkung, manuell zu bedienen, mit automatischer Mittenrückstellung.



V-Blockierung des Spritzgestänges: dank der Führungen wird das Spritzgestänge bei vollständigem Anheben zentriert und lässt sich somit leichter einklappen.



Alle Elemente des Spritzgestänges sind dank der einstellbaren Haken verriegelt, wodurch die Pendelwirkung auf ein Minimum reduziert wird.



Zur maximalen Minderung von Sprühwasser-Restmengen gibt es unter dem Tank einen doppelten Ablauf.



Die hydropneumatische Federung wird automatisch niveaugeregelt, so dass die Zylinder den optimalen Federweg haben. Auf starrem Rahmen montiert, so dass keine Rollbewegung entsteht.

# Cobra



Leicht erreichbare Plattform zur Lagerung von Pflanzenschutzmitteln.



Die Pendelwirkung wird dank der Dämpfung durch Silentblocs aufgefangen. Das sorgt für ein jederzeit stabiles Spritzgestänge.



Gut sichtbarer, digitaler Füllstandsmesser; zeigt den korrekten Tankinhalt an. Als Option programmierbar, so dass man immer bis zum gewünschten Tankinhalt auffüllen kann.



TRACK-Guide III

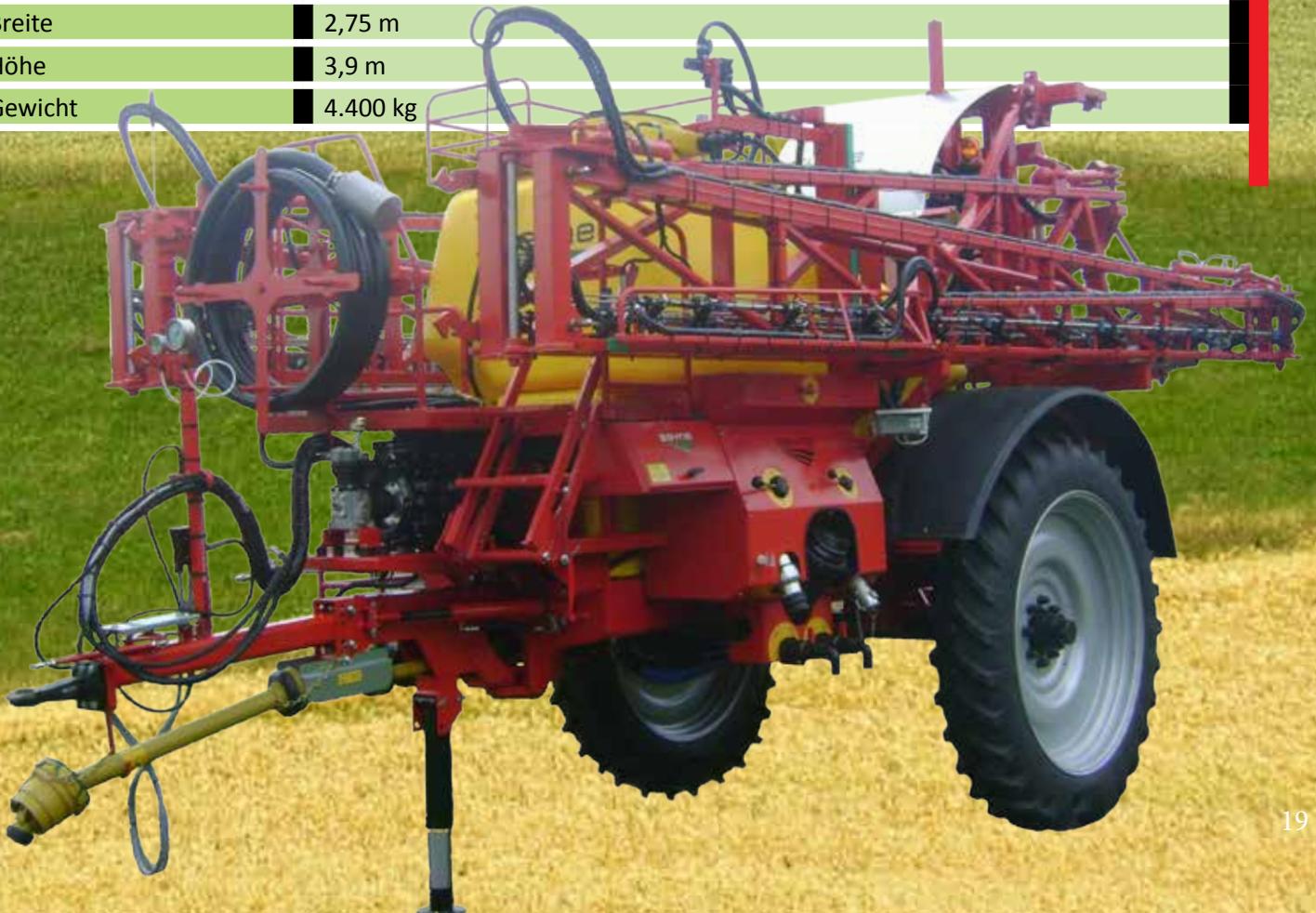


## COBRA 21-30 m / 3.500 l

Arbeitsbreiten	21 m / 24 m / 27 m / 28 m / 30 m
Spritzgestänge	Hydraulische Parallelklappung, 7 bis 18 Teilbreiten
Aufhängung Spritzgestänge	Selbststabilisierender Schwenkrahmen, Aufhängung Spritzgestänge auf einem sich unabhängig bewegenden Rahmen (Anti-Pendel-System), Federung des Spritzgestänges mit Stickstoffdämpfer
Tankvolumen	3.500 l (mit 5 % Reserve für Schaum) mit elektronischem Füllstandsmesser
Pumpe	260 l/min, Option: 300 l/min
Bedienung	Mit Vorwahl oder vollständig elektrohydraulisch
Spritzcomputer	SPRAY-Control S, als Option: ECO / ISOBUS
Spritzkreislauf	Geschlossenes Durchlaufsystem der Spritzleitung für leichte Reinigung
Düsenhalter	Fünffachdüsen mit Anti-Drop oder pneumatische Düsenschialtung
Einfüllschleuse	Abklappbare Einfüllschleuse an der Seite mit Behälterreiniger
Filter	1 Ansaugfilter und selbstreinigender Druckfilter
Manometer	Großes Manometer mit Glycerin
Nachlauf	Deichsellenkung: automatischer Nachlauf und Mittelstellung Als Option: proportionale Lenkung (nur bei ISOBUS oder ECO) oder ohne Lenkung
Spurbreite	Spurbreite zwischen 1,80 m und 2,25 m; optional: zweite Spurbreite Hydraulisch gebremste Achse
Federung	Option: automatische Federung mit Stickstoffdämpfer
Optionen	Variable Geometrie, automatische Teilbreitenschaltung, Top-Control, Druckluftbremse, Hydraulikgruppe, Handpumpe für Hydraulikstützbeine, Kamera, GPS, usw.
Beleuchtung	Straßenbeleuchtung (LED) , Blinklicht (LED), Arbeitslicht (LED, Option: LED Trilliant)
Lackqualität	Sandgestrahlt, metallisiert und pulverlackiert (auf 220° erhitzt)
Klarwassertank	350 l
Handwaschwassertank	60 l
Saugschlauch	8 m
Länge	6,75 m - 6,95 m
Breite	2,55 m - 2,60 m
Höhe	3,7 m - 3,8 m
Gewicht	3.670 kg - 3.800

## COBRA 30-33 m / 3.500 l

Arbeitsbreiten	30 m / 32 m / 33 m
Spritzgestänge	Hydraulische Parallelklappung, 7 bis 18 Teilbreiten
Aufhängung Spritzgestänge	Selbststabilisierender Pendelrahmen, Aufhängung Spritzgestänge auf einem sich unabhängig bewegenden Rahmen (Anti-Pendel-System), Federung des Spritzgestänges mit Stickstoffdämpfer
Tankvolumen	3.500 l (mit 5 % Reserve für Schaum) mit elektronischem Füllstandsmesser
Pumpe	260 l/min, Option: 300 l/min
Bedienung	Mit Vorwahl oder vollständig elektrohydraulisch
Spritzcomputer	ISOBUS Vorausstättung mit TOUCH 800 Touch Screen Als Option: SPRAY-Control S / ECO
Spritzkreislauf	Geschlossenes Durchlaufsystem der Spritzleitung für leichte Reinigung
Düsenhalter	Fünffachdüsen mit Anti-Drop oder pneumatische Düsenschialtung
Einfüllschleuse	Abklappbare Einfüllschleuse an der Seite mit Behälterreiniger
Filter	1 Ansaugfilter und selbstreinigender Druckfilter
Manometer	Großes Manometer mit Glycerin
Nachlauf	Deichsellenkung: automatischer Nachlauf und Mittelstellung Als Option: proportionale Lenkung (nur bei ISOBUS oder ECO) oder ohne Lenkung
Spurbreite	Spurbreite zwischen 1,80 m und 2,25 m; optional zweite Spurbreite Hydraulisch gebremste Achse
Federung	Option: automatische Federung auf Stickstoffdämpfer
Optionen	Variable Geometrie, automatische Teilbreitenschaltung, Top-Control, Druckluftbremse, Hydraulikgruppe, Handpumpe für Hydraulikstützbeine, Kamera, GPS, usw.
Beleuchtung	Straßenbeleuchtung (LED), Blinklicht (LED), Arbeitslicht (LED, Option: LED Trilliant)
Lackqualität	Sandgestrahlt, metallisiert und pulverlackiert (auf 220° erhitzt)
Klarwassertank	350 l
Handwaschwassertank	60 l
Saugschlauch	8 m
Länge	7 m
Breite	2,75 m
Höhe	3,9 m
Gewicht	4.400 kg





 YUTONG





Gut sichtbare, digitale Füllstandsmessung; gibt Tankinhalt korrekt wieder. Als Option programmierbar, so dass man immer bis zum gewünschten Tankinhalt auffüllen kann.



Zugänglicher Einfülldom mit Behälterreiniger zur Reinigung von Verpackungen; dank dazugehörigem Druckregler leicht zu bedienen.



Pneumatische Düsenschialtung.



Kompressor hinter Pumpe.



Hydraulische Deichselfederung: Federung mit Stickstoffdämpfer.



Gut erreichbare Handpumpe für Stützfuß.



Handliche Haspel zum Lagern der Saugleitung (6-8 m), von Hand abzurollen. Leicht erreichbare Plattform zur Lagerung von Pflanzenschutzmitteln.



Luftbehälter.



Übersichtliche Bedienzentrale: leichte Bedienung aller Funktionen; als Option elektrische Bedienung aus der Kabine.



Ohne Deichselfederung.



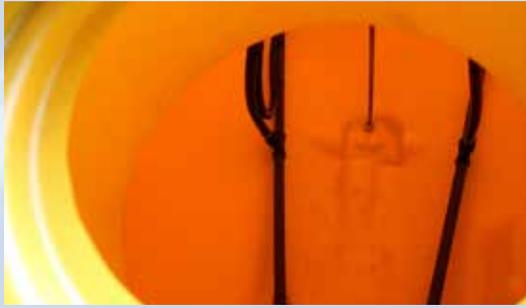
Hydraulischer Stützfuß: fährt automatisch ein; mit Handpumpe oder direkt auf dem Schlepper zu bedienen.



Dank des Hochdruck-Mischkopfes in der Einfüllschleuse bildet sich ein Strudel, mit dem Pflanzenschutzmittel in Pulverform leicht vermischt werden können.



LED Trilliant Arbeitslicht: Scheinwerfer, die konzentrierte Lichtbündel abgeben, so dass das gesamte Spritzgestänge beleuchtet wird. Auch bei großen Arbeitsbreiten.



Anrühren am Tankboden: um Schaumbildung zu vermeiden; Möglichkeit, die Intensität einzustellen oder der vollständigen Abschaltung.



Alle Elemente des Spritzgestänges sind dank der einstellbaren Haken verriegelt, wodurch die Pendelwirkung auf ein Minimum reduziert wird.



Die Pendelwirkung wird dank der Dämpfung durch Silentbloccs aufgefangen. Das sorgt für ein jederzeit stabiles Spritzgestänge.



Die hydropneumatische Federung wird automatisch niveaureguliert, so dass die Zylinder den optimalen Federweg haben. Auf starrem Rahmen montiert, so dass keine Rollbewegung entsteht.



Die automatische Achsschenkellenkung wird proportional angesteuert, sodass die Räder der Spur des Zugfahrzeugs exakt folgen.



Ohne Federung.



Bei dem Modell Python wird das Spritzgestänge über ein Parallelogrammsystem aufgehängt, das hydropneumatisch gefedert ist, so dass Spritzgestänge und Spritzbild optimal bleiben.



Variable Geometrie, so dass die Neigung des linken oder rechten Teils des Spritzgestänges getrennt bedient werden kann (nicht negativ).



## PYTHON 24-33 m / 2.500-3000 l

Arbeitsbreiten	24 m / 27 m / 28 m / 30 m / 32 m / 33 m
Spritzgestänge	Hydraulische Parallelklappung, 7 bis 18 Teilbreiten
Aufhängung Spritzgestänge	Selbststabilisierender Pendelrahmen, Aufhängung Spritzgestänge auf einem sich unabhängig bewegenden Rahmen (Anti-Pendel-System), Federung des Spritzgestänges mit Stickstoffdämpfer
Tankvolumen	2.500 l / 3.000 l (mit 5 % Reserve für Schaum) Mit elektronischem Füllstandsmesser
Pumpe	24-30 m: 270 l/min, Option: 400 l/min 30-33 m: 400 l/min, Option: 270 l/min
Bedienung	Vollkommen elektrohydraulisch
Spritzcomputer	ISOBUS Vorausstättung mit TOUCH 800 Touch Screen Als Option: SPRAY-Control S / ECO
Spritzkreislauf	Geschlossenes Durchlaufsystem der Spritzleitung für leichte Reinigung
Düsenhalter	Fünffachdüsen mit Anti-Drop oder pneumatische Düsenschtaltung
Einfüllschleuse	Abklappbare Einfüllschleuse an der Seite mit Behälterreiniger
Filter	1 Ansaugfilter und selbstreinigender Druckfilter
Manometer	Großes Manometer mit Glycerin
Nachlauf	Proportionale Achsschenkelenkung; automatischer Nachlauf und Mittelstellung (Auch ohne Lenkung möglich)
Spurbreite	Spurbreite zwischen 1,80 m und 2,25 m (1,50 bei fester Achse möglich); optional: zweite Spurbreite. Hydraulisch gebremste Achse
Federung	Option: hydraulische Achsfederung, niveauguliert, Deichselfederung
Optionen	Variable Geometrie, automatische Teilbreitenschaltung, Top-Control, Druckluftbremse, Hydraulikgruppe, Handpumpe für Hydraulikstützbeine, Kamera, GPS, usw.
Beleuchtung	Straßenbeleuchtung (LED) , Blinklicht (LED), Arbeitslicht (LED, Option: LED Trilliant)
Lackqualität	Sandgestrahlt, metallisiert und pulverlackiert (auf 220° erhitzt)
Klarwassertank	300 l
Handwaschwassertank	20 l
Saugschlauch	8 m
Länge	7,85 m
Breite	2,55 m - 2,75
Höhe	3,35 m - 3,65 m
Gewicht	4.400 kg - 4.700 kg

## PYTHON 24-45 m / 3.600-4.200 l

Arbeitsbreiten	24 m / 27 m / 28 m / 30 m / 32 m / 33 m / 36 m / 39 m / 40 m / 42 m / 45 m
Spritzgestänge	Hydraulische Parallelklappung, 7 bis 18 Teilbreiten
Aufhängung Spritzgestänge	Selbststabilisierender Pendelrahmen, Aufhängung Spritzgestänge auf einem sich unabhängig bewegenden Rahmen (Anti-Pendel-System), Federung des Spritzgestänges mit Stickstoffdämpfer
Tankvolumen	3.600 l / 4.200 (mit 5 % Reserve für Schaum) Mit elektronischem Füllstandsmesser
Pumpe	24-30 m: 270 l/min, Option: 400 l/min 30-45 m: 400 l/min, Option: 270 l/min
Bedienung	Vollkommen elektrohydraulisch
Spritzcomputer	ISOBUS Vorausstättung mit TOUCH 800 Touch Screen Als Option: SPRAY-Control S / ECO
Spritzkreislauf	Geschlossenes Durchlaufsystem der Spritzleitung für leichte Reinigung
Düsenhalter	Fünffachdüsen mit Anti-Drop oder pneumatische Düsenschtaltung
Einfüllschleuse	Abklappbare Einfüllschleuse an der Seite mit Behälterreiniger
Filter	1 Ansaugfilter und selbstreinigender Druckfilter
Manometer	Großes Manometer mit Glycerin
Nachlauf	Proportionale Achsschenkellenkung; automatischer Nachlauf und Mittelstellung (Auch ohne Lenkung möglich)
Spurbreite	Spurbreite zwischen 1,80 m und 2,25 m (1,50 bei fester Achse möglich); optional: zweite Spurbreite. Hydraulisch gebremste Achse
Federung	Option: hydraulische Achsfederung, niveauguliert, Deichselfederung
Optionen	Variable Geometrie, automatische Teilbreitenschaltung, Top-Control, Druckluftbremse, Hydraulikgruppe, Handpumpe für Hydraulikstützbeine, Kamera, GPS, usw.
Beleuchtung	Straßenbeleuchtung (LED) , Blinklicht (LED), Arbeitslicht (LED, Option: LED Trilliant)
Lackqualität	Sandgestrahlt, metallisiert und pulverlackiert (auf 220° erhitzt)
Klarwassertank	420 l
Handwaschwassertank	20 l
Saugschlauch	8 m
Länge	8,15 m
Breite	2,55 m - 2,8 m
Höhe	3,55 m - 3,65 m
Gewicht	4550 kg - 5.250 kg



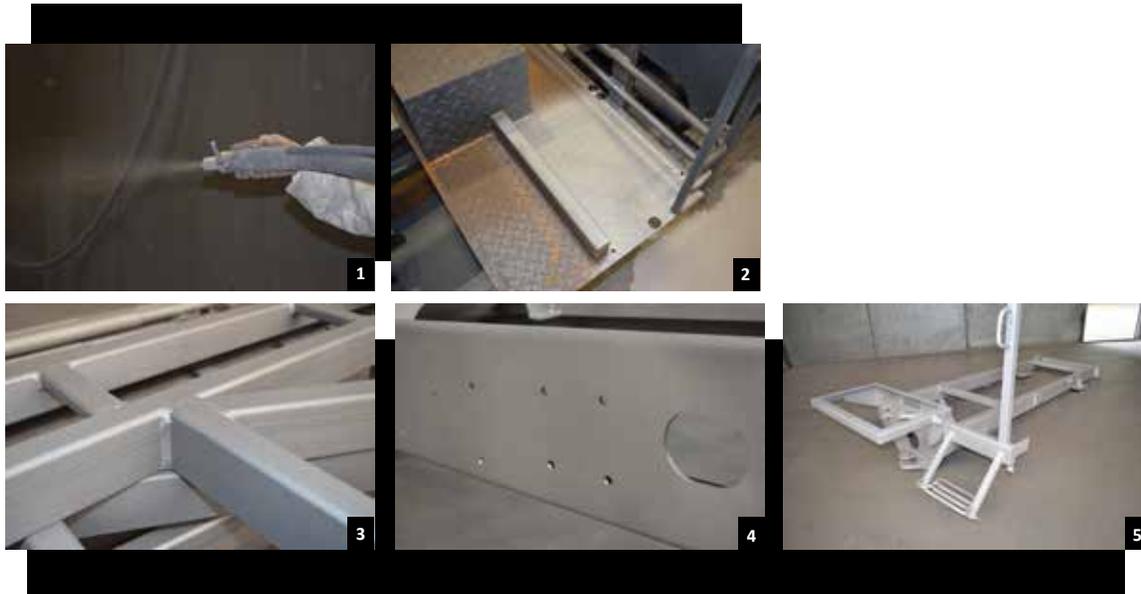
## PYTHON 30-45 m / 5.200-6.000 l

Arbeitsbreiten	30 m / 32 m / 33 m / 36 m / 39 m / 40 m / 42 m / 45 m
Spritzgestänge	Hydraulische Parallelklappung, 7 bis 18 Teilbreiten
Aufhängung Spritzgestänge	Selbststabilisierender Pendelrahmen, Aufhängung Spritzgestänge auf einem sich unabhängig bewegenden Rahmen (Anti-Pendel-System), Federung des Spritzgestänges mit Stickstoffdämpfer
Tankvolumen	5.200 l / 6.000 l (mit 5 % Reserve für Schaum) Mit elektronischem Füllstandsmesser
Pumpe	400 l/min, Option: 270 l/min
Bedienung	Vollkommen elektrohydraulisch
Spritzcomputer	ISOBUS Voraussttung mit TOUCH 800 Touch Screen Als Option: SPRAY-Control S / ECO
Spritzkreislauf	Geschlossenes Durchlaufsystem der Spritzleitung für leichte Reinigung
Düsenhalter	Fünffachdüsen mit Anti-Drop oder pneumatische Düsenschtaltung
Einfüllschleuse	Abklappbare Einfüllschleuse an der Seite mit Behälterreiniger
Filter	1 Ansaugfilter und selbstreinigender Druckfilter
Manometer	Großes Manometer mit Glycerin
Nachlauf	Proportionale Achsschenkelenkung; automatischer Nachlauf und Mittelstellung (ohne Steuerung möglich)
Spurbreite	Spurbreite zwischen 1,80 m und 2,25 m (1,50 bei fester Achse möglich); optional: zweite Spurbreite. Hydraulisch gebremste Achse
Federung	Option: hydraulische Achsfederung, niveauguliert, Deichselfederung
Optionen	Variable Geometrie, automatische Teilbreitenschaltung, Top-Control, Druckluftbremse, Hydraulikgruppe, Handpumpe für Hydraulikstützbeine, Kamera, GPS, usw.
Beleuchtung	Straßenbeleuchtung (LED) , Blinklicht (LED), Arbeitslicht (LED, Option: LED Trilliant)
Lackqualität	Sandgestrahlt, metallisiert und pulverlackiert (auf 220° erhitzt)
Klarwassertank	600 l
Handwaschwassertank	20 l
Saugschlauch	8 m
Länge	8,90 m
Breite	2,75 m - 2,8 m
Höhe	3,55 m - 3,65 m
Gewicht	5.150 kg - 5.550 kg





# BEYNE LACKQUALITÄT



Blanker Stahl

Um eine optimale Lackqualität zu erreichen, werden alle Metallteile nach diesem Verfahren behandelt.

1. Um Rost zu entfernen und für eine raue Unterlage zu sorgen, werden die Teile zunächst sandgestrahlt, um eine optimale Haftung von Metallisierung und Pulverlack zu erreichen. Die Einzelteile werden unmittelbar nach dem Sandstrahlen metallisiert.

Sandstrahlen



Zinkdraht 85 % Zink

2. Metallisieren:

Der aus 85 % Zink und 15 % Aluminium bestehende Zinkdraht wird mit 1900 °C auf das gesandstrahlte Metall aufgebracht. Dadurch entsteht eine mindestens 40 µm Schicht, die das gesamte Bauteil bedeckt. Diese Zinkschicht verhindert Rostbildung. Sollte doch ein Kratzer auftreten, blättert der Lack dank der starken Haftung der Zinkschicht am Metall nicht ab.



Metallisierung



Metallisierung



Mindestens 40 µm Schichtdicke



Pulverlack



Anschließend werden die Teile aufgehängt und positiv geladen. Das Pulver ist negativ geladen und wird auf das Metall aufgebracht. Durch die elektrische Aufladung wird eine gleichmäßige Verteilung erreicht.



Die Lackschicht weist mindestens eine Schichtdicke von 120  $\mu\text{m}$  auf. Zusammen mit der Metallisierung entsteht eine Lackschicht von mindestens 160  $\mu\text{m}$ .



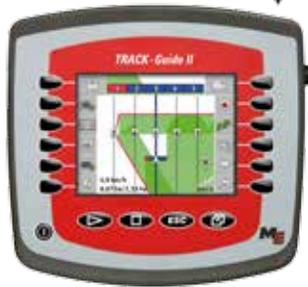
Anschließend werden die Teile bei 215  $^{\circ}\text{C}$  im Ofen behandelt. Mit diesem Verfahren erreichen wir eine sehr hohe Lackqualität, die auch gegen flüssige Düngemittel resistent ist.

# SPRITZCOMPUTER

## SPRAY-Control S



- Robuster Steuerkasten + Spritzcomputer für umfassende Bedienung der Maschine.
- Sowohl bei Vorauswahl, als auch elektrohydraulisch.
- Alle Teilbreiten können über getrennte Schalter ein- und ausgeschaltet werden.
- Gewünschte Spritzmenge lässt sich leicht eingeben.
- Unbegrenzte Anzahl hydraulischer Funktionen.
- Maximal 12 Teilbreiten + elektrische Randdüsen.
- Elektrische Spülhähne möglich
- Pneumatische Düsenabschaltung möglich.
- Möglichkeit der Verbindung mit GPS TRACK-Guide II oder III, ev. mit automatischer Teilbreitenschaltung.



TRACK-Guide II



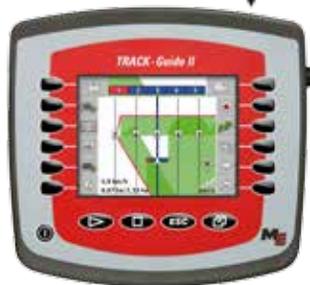
TRACK-Guide III

## SECTION-Control Box

### **Automatische Teilbreitenschaltung in Kombination mit SPRAY-Control S**

Mit der SECTION-Control Box ist es möglich, Feldspritzen, die bereits mit SPRAY-Control S ausgestattet sind, mit automatischer Teilbreitenschaltung über GPS nachzurüsten. Abgesehen von dieser SECTION-Control Box benötigen Sie auch einen TRACK-Guide II oder III.

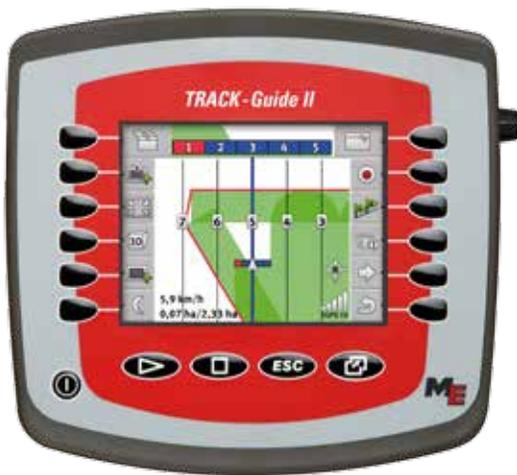
Dank eines „Plug-and-Play“-Prinzips ist die Nachrüstung einfach und sehr bequem. Dazu wird die SECTION-Control Box zwischen den Steuerkasten und dem TRACK-Guide II geschaltet und ein Stromkabel angeschlossen - und fertig! Der Terminal übernimmt die Einstellung. Sie bedienen weiterhin die Hydraulikfunktionen über den vorhandenen Steuerkasten. Mit der SECTION-Control Box und dem TRACK-Guide II verfügen Sie auch über viele Erweiterungsmöglichkeiten, so dass gewährleistet ist, dass Ihre Maschine auf dem neuesten Stand bleibt.



TRACK-Guide II



TRACK-Guide III



## TRACK-Guide II

Der TRACK-Guide II ist ein leistungsstarker Terminal für Leitsysteme, einfach zu bedienen und sehr robust. Dieser Terminal wird bei Ihren Arbeiten auf dem Feld schnell unverzichtbar.

Dank neuer Software und sehr leistungsfähiger elektronischer Architektur kann der TRACK-Guide II erweitert werden.

Dank der Erweiterungsmöglichkeiten der Software verfügen Sie über einen Terminal, der immer Ihrem Bedarf entspricht und für neue Maschinen geeignet ist.

Der TRACK-Guide II kann mit zusätzlicher Lizenz auch als ISOBUS-Terminal (ISO 11783) eingesetzt werden.

Zusätzliche Optionen sind: automatische Teilbreitenschaltung (Spritz- und Sprüherät), Ackerrandstreifen-Management, variable Dosierung der Spritzbrühe.



## TRACK-Guide III - Touch Screen

Mehr als ein Leitsystem!

Das Track-Guide III ist ein modernes Leitsystem mit Touch Screen, das für guten Überblick und große Benutzerfreundlichkeit steht.

Das Track-Guide III kann mit verschiedenen Optionen ausgebaut werden. Es kann mit automatischer Steuerung ausgestattet werden oder in einen ISOBUS-Terminal mit mehreren Funktionen und SECTION-Control umfunktioniert werden. Dank der Erweiterungsmöglichkeiten der Software verfügen Sie über einen Terminal, der immer Ihrem Bedarf entspricht und für neue Maschinen geeignet ist.

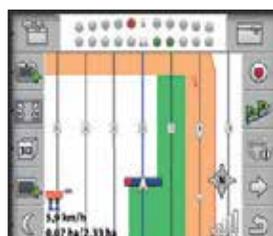
Zusätzliche Optionen sind: automatische Teilbreitenschaltung (Spritz- und Sprüherät), automatische Steuerung (hydraulisch oder am Steuerrad), Ackerrandstreifen-Management, variable Dosierung der Spritzbrühe.

Verbindung mit einer Kamera möglich.



Track-Guide II und TRACK-Guide III sind benutzerfreundliche Systeme, die Sie unabhängig von der Art des Feldes unterstützen. Sie können die Feldkonturen speichern, die Reihen und Hindernisse eingeben. Sie können die unterschiedlichen Felder und Maschinen, die Sie einsetzen, benennen. Der Arbeitsprozess kann jederzeit unterbrochen und gespeichert werden, so dass Sie zu einem späteren Zeitpunkt die Arbeit ganz einfach fortsetzen können. Auf dem Hauptdisplay wird die Maschine mit einem Strich und Pfeil dargestellt. Im obersten Teil des Bildschirms können Sie die Teilbreiten, die Maschine oder die Balkenanzeige anzeigen. Bei der Anzeige der Teilbreiten wird Ihnen angezeigt, wann die Teilbreite geöffnet (blau) oder geschlossen (rot) werden muss - das ist die Funktion SECTION-View. Der bearbeitete und nicht bearbeitete Teil des Feldes ist deutlich zu sehen.

Mit der Option Ackerrand-Management kann der Ackerrand getrennt bearbeitet werden. Sie können die Spur selbst anpassen. Probieren Sie dieses GPS-System - seine Effizienz und die einfache Handhabung werden Sie überraschen.





### **BASIC-Terminal**

- Hochwertiger ISOBUS-Terminal.
- Zahlreiche Möglichkeiten, aber doch einfach zu bedienen.
- Die gesamte Bedienung des Spritzgeräts erfolgt über dieses Display.
- Optional mit integriertem GPS zur automatischen Teilbreitenschaltung.
- Sehr robustes Display (15 cm Diagonale) mit staubgeschützten Tasten.
- Der Terminal kann auch für die Bedienung anderer ISOBUS-Maschinen eingesetzt werden.
- Der Terminal ist für Precision Farming ausgerüstet.
- Viele Erweiterungsmöglichkeiten:
  - Variables Ausbringen nach Kartographie
  - GPS
  - ...



### **COMFORT-Terminal**

- Hochwertiger ISOBUS-Terminal.
- Dank des großen Displays (26 cm Diagonale) ist alles übersichtlich.
- Zahlreiche Möglichkeiten, aber doch einfach zu bedienen.
- Die gesamte Bedienung des Spritzgeräts erfolgt über dieses Display.
- Optional mit integriertem GPS zur automatischen Teilbreitenschaltung.
- Sehr robustes Display mit staubgeschützten Tasten.
- Der Terminal kann auch für die Bedienung anderer ISOBUS-Maschinen eingesetzt werden.
- Der Terminal ist für Precision Farming ausgerüstet.
- Viele Erweiterungsmöglichkeiten:
  - Variables Ausbringen nach Kartographie
  - GPS
  - ...



### **Multifunktions-Joystick**

Bei ISOBUS-Maschinen wird der Joystick standardmäßig angeboten. Dank dieses benutzerfreundlichen Joysticks kann der Fahrer sich besser auf die Arbeit konzentrieren.

Der Joystick liegt gut in der Hand.

Mit einem Schalter an der Seite wird die Anzahl Funktionen verdreifacht. Somit können alle gängigen Spritzfunktionen mit dem Joystick bedient werden. Der Fahrer braucht nicht jedes Mal die Funktion über den Terminal bedienen.

Der Joystick ist robust und die Tasten sind staubgeschützt.

**!! Optimale Benutzerfreundlichkeit!!**

### Touch Screen: Touch 800



- Hochwertiger ISOBUS-Terminal.
- Dank des Touch Screens (20 cm Diagonale) ist alles übersichtlich.
- Zahlreiche Möglichkeiten, aber doch einfach zu bedienen.
- Die gesamte Bedienung des Spritzgeräts erfolgt über dieses Display.
- Optional mit integriertem GPS zur automatischen Teilbreitenschaltung.
- Robustes Display mit Kunststoffgehäuse und reaktivem Touch Screen.
- Der Terminal kann auch für die Bedienung anderer ISOBUS-Maschinen eingesetzt werden.
- Der Terminal ist für Precision Farming ausgerüstet.
- Viele Erweiterungsmöglichkeiten:
  - **Automatische Steuerung**
  - Variable Abgabe über Kartographie
  - Kamera
  - ...

### Touch Screen: Touch 1200



- Hochwertiger ISOBUS-Terminal.
- Dank des großen Touch Screens (31 cm Diagonale) ist alles übersichtlich.
- Zahlreiche Möglichkeiten, aber doch einfach zu bedienen.
- Die gesamte Bedienung des Spritzgeräts erfolgt über dieses Display.
- Optional mit integriertem GPS zur automatischen Teilbreitenschaltung.
- Sehr robustes Display mit Metallgehäuse und reaktivem Touch Screen.
- Der Terminal kann auch für die Bedienung anderer ISOBUS-Maschinen eingesetzt werden
- Der Terminal ist für Precision Farming ausgerüstet
- Viele Erweiterungsmöglichkeiten:
  - **Automatische Steuerung**
  - Variable Abgabe über Kartographie
  - Kamera
  - ...



### Distance Control (als Option):

- Automatische Höheneinstellung des Spritzgestänges (über Höhe, Neigung und variable Geometrie).
- Das System arbeitet mit 5 Sensoren:
  - 2 Ultraschallsensoren zur Messung der Höhe des Spritzgestänges: links und rechts, jeweils an der Oberseite.
  - 1 Sensor auf dem Fahrgestell zur Messung des Neigungswinkels des Feldes.
  - 1 Sensor auf dem mittleren Teil des Spritzgestänges, um den Neigungswinkel des Spritzgestänges zu messen.
  - 1 Sensor auf dem Zylinder für den Neigungswinkel.
- Der Fahrer stellt Arbeitshöhe und Höhe beim Wenden am Ackerrand ein. Anschließend passt das Spritzgestänge sich automatisch durch Bedienung von Höhenzylinder, Neigungswinkel oder variabler Geometrie an die gewünschte Höhe an.



### Bedienung der Teilbreiten von Hand (S-Box):

- Mit einem Teilbreiten mit ISOBUS können die Teilbreiten einzeln nach einander geschaltet werden (von links nach rechts oder von rechts nach links). Eine ausgewählte Teilbreite kann einfach über einen Umweg ausgeschaltet werden.
- Sollten Sie regelmäßig ausgewählte Teilbreiten schalten wollen, empfehlen wir Ihnen, sich für die S-Box zu entscheiden. Diese ist direkt mit dem Terminal verbunden.
- Die S-Box kann auch einfach im Nachhinein angebracht werden.
- Maximal 13 Teilbreiten.
- Spezielle S-Box für 13-18 Teilbreiten.

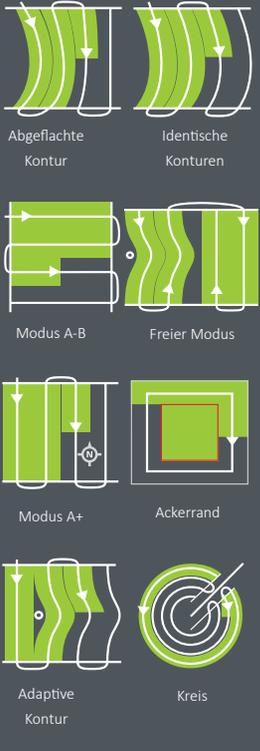


### Automatische Teilbreitenschaltung über GPS

- Dank der automatischen Teilbreitenschaltung vermeiden Sie unnötige Überlappungen. Der Terminal schaltet die Teilbreiten selbst ab, so dass Sie wesentlich komfortabler spritzen können. Die Teilbreiten außerhalb der Feldgrenzen werden automatisch geschlossen.
- Sie können sowohl mit DGPS (2030 cm) als auch mit RTK (2 cm + andere Antenne) fahren.
- In Kombination mit TOP-CONTROL können wir sogar jede Düse einzeln schließen.
- Verschiedene Möglichkeiten für Fahrgassen.
- Ausreichend Parameter, um die Teilbreitenschaltung individuell zu gestalten.

# Automatische Lenkung

Die automatische Lenkung sorgt für genaues Arbeiten, indem Überlappungen oder Defizite auch bei schlechter Sicht oder schwieriger Witterung vermieden werden. Die automatische Lenkung kann an allen Touch Screens montiert werden. Das entlastet den Fahrer bei einer häufig anstrengenden Aufgabe.



## Automatische Lenkung eSteer Mit Motor am Lenkrad



Die automatische Lenkung eSteer mit Motor am Lenkrad ist die kostengünstigste automatische Lenkung. Der Motor am Lenkrad ist eine einfache und schnelle Lösung für die Nachrüstung. eSteer kann an vielen verschiedenen Maschinen montiert werden. Das System kann auch leicht versetzt werden. Das Gerät wird am vor-handenen Lenkrad montiert. Dieser kompakte Elektromotor bedient das Lenkrad direkt.

## Automatische Lenkung ISO Mit Vorbereitung für Hydraulikblock



Die automatische Lenkung ISO ist das System für präzise hydraulische Lenkung für Maschinen, die bereits mit einem Hydraulikblock für die automatische Lenkung ausgestattet sind. Der Steuerungscomputer braucht nur noch an den Terminal des Schleppers angeschlossen zu werden. Die Kommunikation der Komponenten läuft über ISOBUS. Damit kann das System innerhalb kurzer Zeit montiert werden.

## Automatische Lenkung Mit Hydraulikblock



Die automatische Lenkung mit Einbau des Hydraulikblocks ist die präziseste automatische Lenkung. Das System bedient direkt die hydraulische Lenkung der Maschine, wodurch diese den Arbeitsgang genau einhalten kann. Das System eignet sich ideal für Maschinen ohne Vorbereitung für eine automatische Lenkung und mit denen sich häufig wiederholende Arbeiten ausgeführt werden müssen.

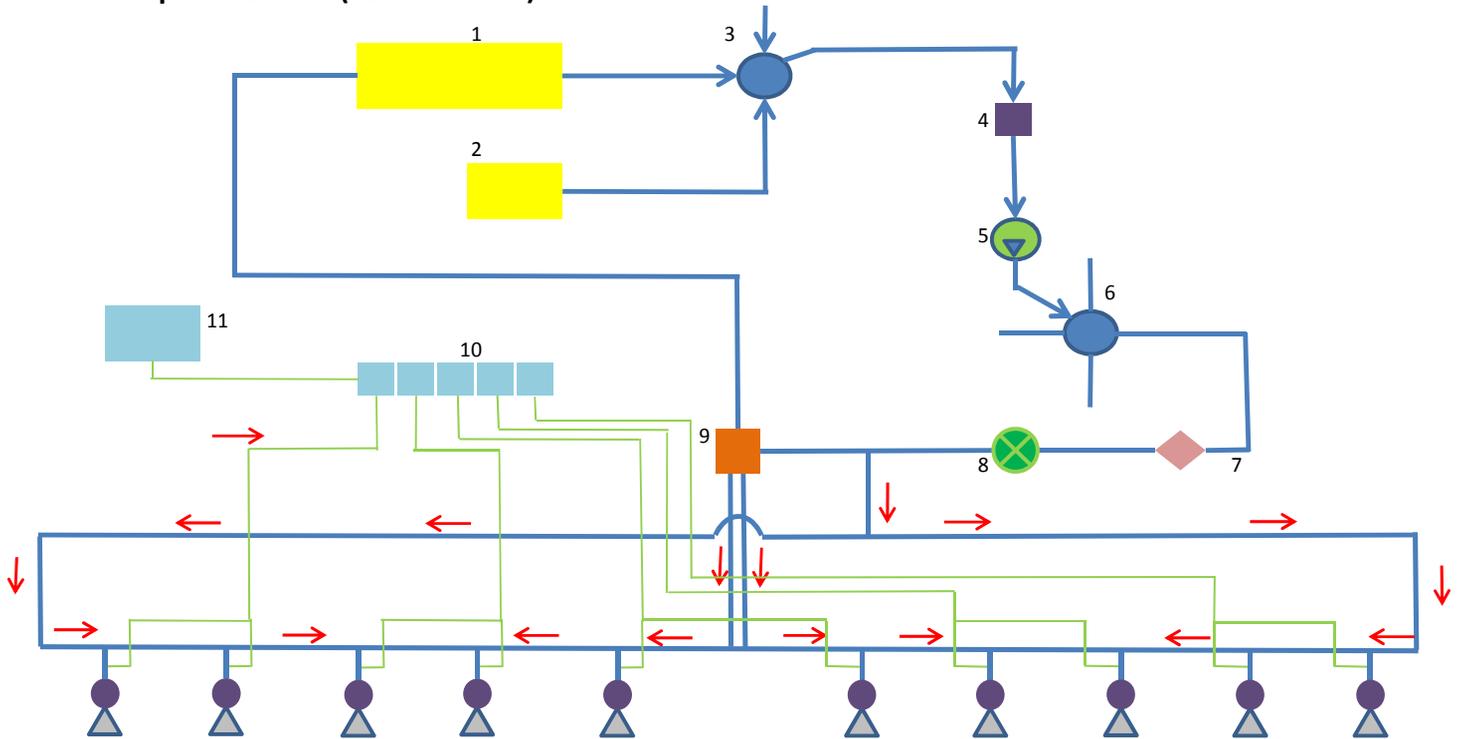


	Signalkorrektur	A101 (L1)	AG-STAR (L1)	SMART-6L (L1/L2)
EGNOS/WAAS	Kostenlos	20-25 cm	20-25 cm	15 cm
GL1DE	Kostenlos	/	25 cm	15-18 cm
RTK	Kostenpflichtig	/	/	2 cm
Glonass	Kostenlos	Nein	Ja	Ja

Diese Informationen sind rein zur Kenntnisnahme & nicht bindend; Änderungen vorbehalten.

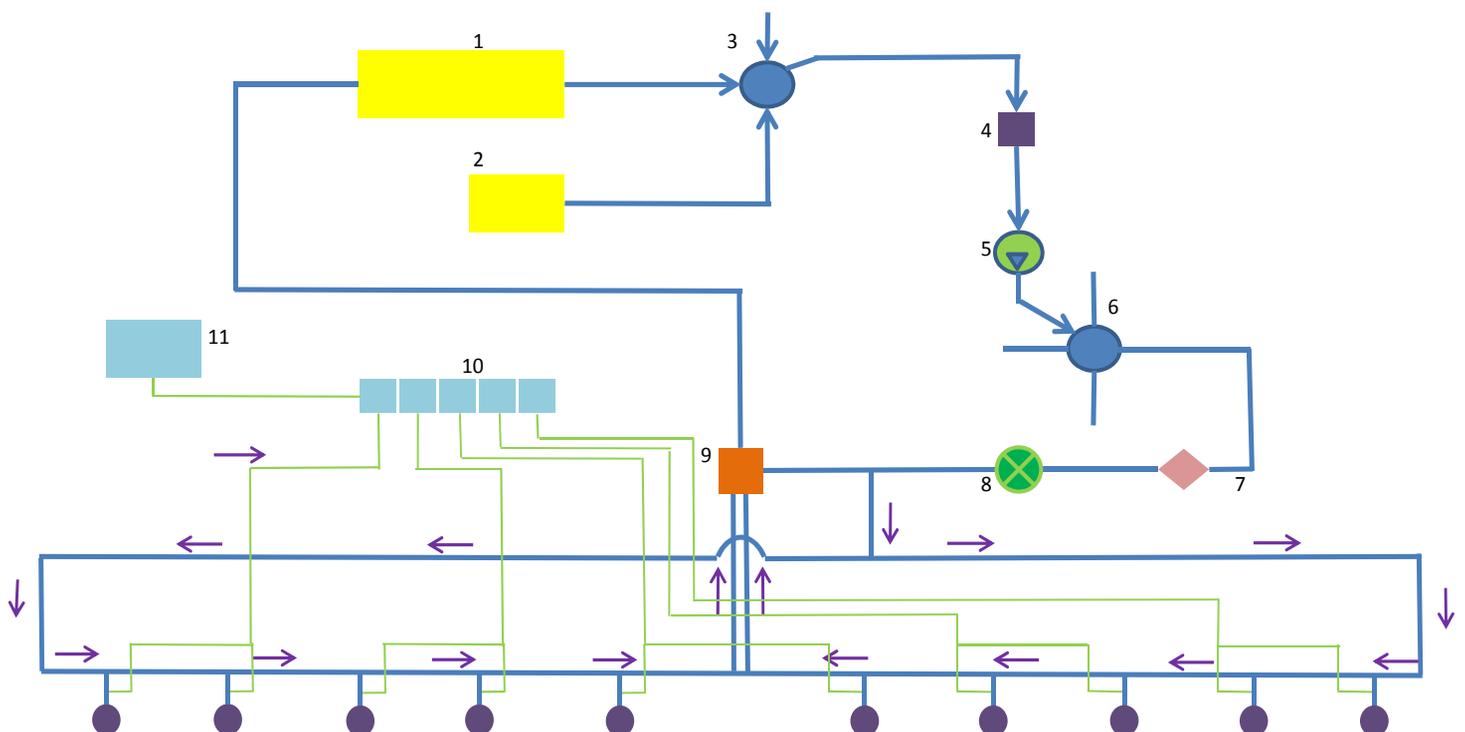
# PNEUMATISCHE DÜSENSCHALTUNG MIT ZIRKULATIONSLEITUNG (HALBKONTINUIERLICH)

Schema Spritzkreislauf (kein Rücklauf)



- |   |                |    |                     |
|---|----------------|----|---------------------|
| 1 | Haupttank      | 7  | Druckregler         |
| 2 | Klarwassertank | 8  | Durchflussmesser    |
| 3 | Ansaughahn     | 9  | Haupthahn           |
| 4 | Ansaughfilter  | 10 | Absperrhähne (Luft) |
| 5 | Pumpe          | 11 | Lufttank            |
| 6 | Druckventil    |    |                     |

Kreislauf ohne Spritzen (Umlauf)



Die **Zirkulationsleitung** sorgt für schnellen Start, ohne Zeit und Spritzmittel zu verschwenden.

Wenn nicht gespritzt wird, zirkuliert das Mittel in der Spritzleitung: die Flüssigkeit läuft von den Spitzen des Spritzgestänges in den zentralen Teil und zurück in den Tank. Dank dieses Umlaufsystems befindet sich immer Flüssigkeit in der Spritzleitung, so dass sich keine Spritzmittel absetzen können und wesentlich weniger Düsen verstopfen. Durch diesen Umlauf baut sich der Druck sehr schnell auf, so dass man unmittelbar nach Öffnen des Haupthahns anfangen kann, zu spritzen.

Der pneumatische Verschluss der Düse mit individuellen Luftleitungen zu jeder einzelnen Düse sorgt für sofortiges Starten und Stoppen des Spritzvorgangs und verhindert ein Nachtropfen von Düsen, auch bei höheren Drücken und großen Durchlaufmengen. Beim Spritzen wird die Spritzleitung an den vier Seiten versorgt, zweimal außen und zweimal in der Mitte. Beim Spritzen erfolgt kein Rücklauf in den Tank. Das verhindert, dass überflüssige Mengen Spritzmittel durch die Leitungen geführt werden müssen.

#### Vorteile

- Schneller Start nach Spritzmittelwechsel.
- Kein Zeitverlust am Ackerrand durch Verzögerungen, bis die Flüssigkeit die Spritzdüsen erreicht.
- Nahezu keine verstopften Spritzdüsen, auch bei niedrigen Dosierungen.
- Kein Nachtropfen aus Spritzdüsen.
- Kein Absetzen von Spritzmittel in den Spritzleitungen.
- Leichte Reinigung des Spritzgeräts.
- Spart Spritzmittel, Zeit und Geld.
- Umweltschonend.



Tank mit Überdrucksicherung



Luftschlauch und Düsenhalter



Kompressor nach Pumpe

## TOP-CONTROL AUTOMATISCHE EINZELDÜSENSCHALTUNG

#### VORAUSSETZUNG IST DAS BASISPAKET PNEUMATISCHE DÜSENSCHALTUNG

- Mit TOP-Control kann man die Düsen automatisch einzeln anstatt abschnittsweise schließen. Die Steuerung erfolgt vollautomatisch mit GPS.
- Pro Düsenhalter ist ein Pneumatikventil vorgesehen.
- Keine Überlappung mehr, maximale Präzision!
- Von Hand können die Teilbreiten noch einzeln ein- und ausgeschaltet werden.
- System aus pneumatischer Düsenschialtung mit Zirkulationsleitung (einschließlich Kompressor).
- Die Maschine muss mit **ISOBUS** ausgestattet sein.



# VARIO SELECT



In Kombination mit pneumatischer Düsenschaltung ein automatisches System für die Wahl der richtigen Düse.

## Vario Select

- Automatische Auswahl der Düse **über die gesamte Arbeitsbreite**.
- Auswahl der Düse entsprechend der Geschwindigkeit, um idealen Spritzdruck zu erreichen.
- Möglichkeit, 2, 3 oder 4 Düsen zu bedienen. Mit **SPRAY-Control S** oder **ISOBUS**.

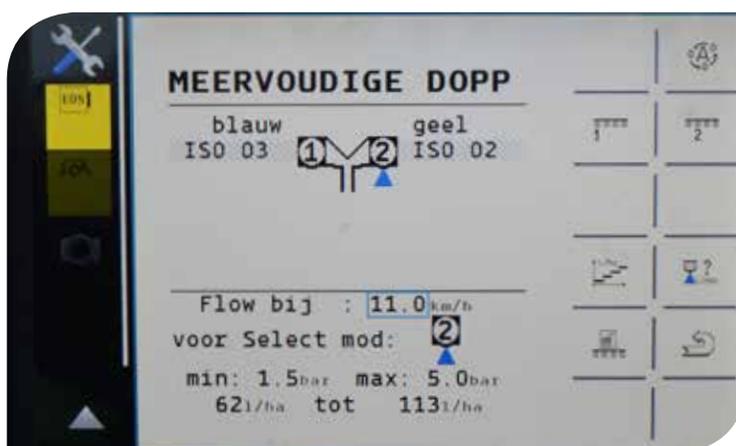
## Vario Select Plus

- Automatische Auswahl der Düse, **per Teilbreite**.
- Auswahl der Düse entsprechend der Geschwindigkeit, um idealen Spritzdruck zu erreichen und die Dosis variabel anzupassen (Variable Rate Control).
- Möglichkeit, 2 oder 4 Düsen zu bedienen. Mit **ISOBUS**.

## Vario Select Top

- Automatische Auswahl der Düse, **Düse für Düse** in Kombination mit TOP-Control.
- Auswahl der Düse entsprechend der Geschwindigkeit, um idealen Spritzdruck zu erreichen und die Dosis variabel anzupassen (Variable Rate Control).
- Möglichkeit, 2 oder 4 Düsen zu bedienen. Mit **ISOBUS**.

Für mehr Informationen können Sie jederzeit gerne mit uns Kontakt aufnehmen.



Bedienung über ISOBUS Display, automatische Auswahl zwischen 2 Düsen, ISO 02 und ISO 03.

# METEOSTATION

## Vorteile

- Arbeitet mit allen ISOBUS-Displays.
- Die Witterungsbedingungen werden im ISOBUS Task-Controller dokumentiert.
- Zeigt in der Kabine feldspezifische Wetterinformationen an.
- Unterstützt Anwendungsbefehle während des Betriebs.
- Konfigurierbarer Alarm für bestimmte Witterungsbedingungen.

## Einzelheiten:

Die Wetterstation von Müller Elektronik ist die erste ISOBUS-Wetterstation auf dem Markt. Sie funktioniert mit allen ISOBUS-Displays mit AEF\*-Zertifizierung, die der Norm ISOBUS 11783 entsprechen.

Kein anderer Sensor auf dem Markt umfasst alle diese Funktionen in einem kompakten Gehäuse.

Das Instrument informiert gleichzeitig über Änderungen der Witterungsbedingungen: Windgeschwindigkeit und Windrichtung, Luftfeuchtigkeit und Luftdruck, Temperatur und Verdampfungsgeschwindigkeit. Falls erforderlich können die Witterungsbedingungen von dem ISOBUS Task Controller auch zu Dokumentationszwecken gespeichert werden.

Die Windgeschwindigkeit und Windrichtung werden mit Hilfe von vier Ultraschallumformern (Wandlern) gemessen. Der interne GPS-Motor und der dreiachsige Magnetometer Kompass ermöglichen die Angabe sowohl der scheinbaren, als auch der tatsächlichen Windgeschwindigkeit und -richtung, ohne weitere Sensoren hinzufügen zu müssen. Interne Sensoren für Temperatur und Luftdruck helfen, sich ändernde Wettermuster vorherzusagen.



## Merkmale:

- AEF-zertifiziert
- Angabe
  - Tatsächliche Windgeschwindigkeit und -richtung
  - Scheinbare Windgeschwindigkeit und -richtung
  - Luftdruck
  - Lufttemperatur
  - Relative Feuchtigkeit

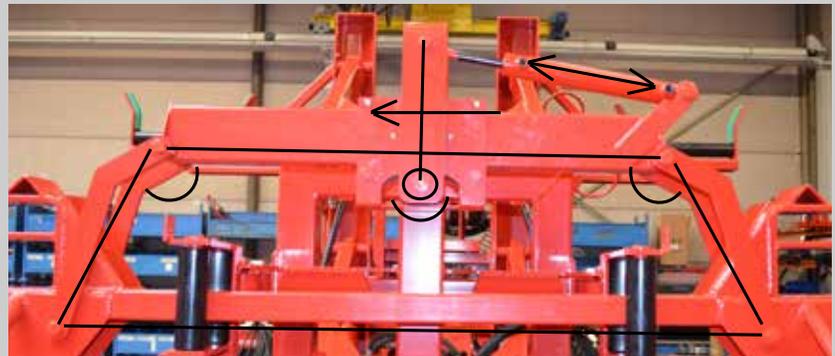
# AUFHÄNGUNG BEYNE SPRITZGESTÄNGE



## Schwingungsdämpfung

Die Aufhängung der Spritzgestänge erfolgt über mehrere Punkte:

1. Das Spritzgestänge wird an einem zentralen Punkt aufgehängt, der auf einer gebogenen Führung ruht. Dadurch kehrt das Spritzgestänge von alleine zum Mittelpunkt zurück.
2. Durch die trapezförmige Aufhängung kann das Spritzgestänge sich auch seitlich bewegen, so dass Stöße nicht zu Schwingungen führen, sondern das Spritzgestänge in der Horizontalen bleibt und eine leichte seitliche Bewegung ausführt.
3. Auf diesem mittleren Punkt ruht ein Balken, der sich über Kunststoffrollen geführt, verschieben kann. Durch Bedienung des Zylinders kann der Schwerpunkt des Spritzgestänges verlagert werden, so dass das Spritzgestänge sich nach links oder rechts neigen kann, ohne zu blockieren.



## Gestängedämpfung

1. Beim Pendeln dreht sich das Spritzgestänge um einen Punkt.
2. Bei einer Parallelogramm-Aufhängung, wie auch bei einem Anbauturm werden zwischen Fahrgestell und Spritzgestänge Silentbloccs angebracht, die Schwingungen auffangen sollen.
3. Dank der Dämpfung der Silentbloccs werden Stöße des Schleppers nicht auf das Spritzgestänge übertragen, was für ein sehr stabiles Spritzgestänge sorgt.



Die Führung der sich bewegenden Teile erfolgt über Kunststoffrollen. Das Material ist sehr verschleißfest und beschädigt das Spritzgestänge nicht.

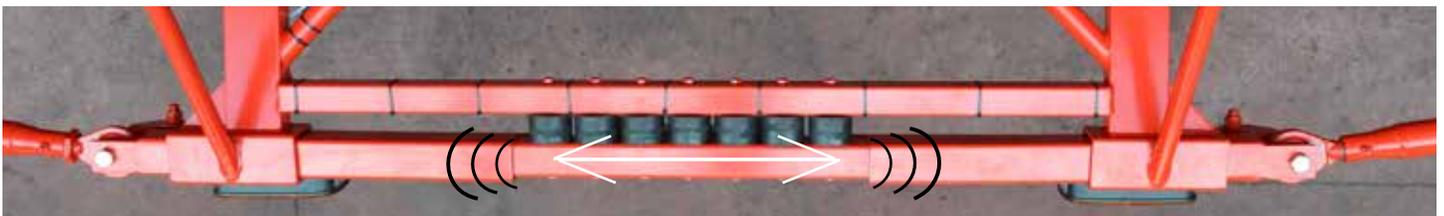




## STABILISATOREN UND VERRIEGELUNGSHAKEN

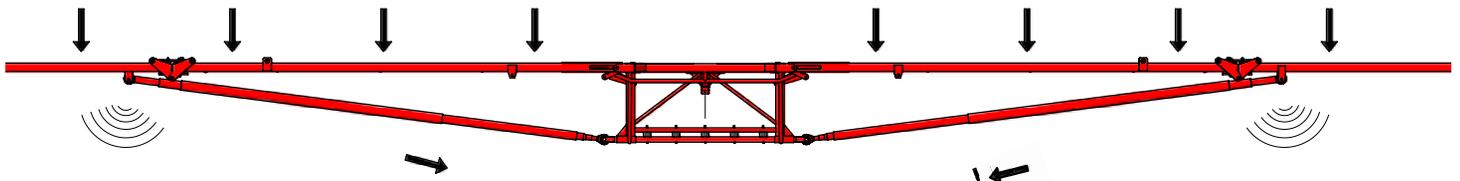
**Dank der Stabilisatoren bleibt das Spritzgestänge gerade:**

- Die Stabilisatoren verbinden den 2. rechten mit dem 2. linken Teil des Spritzgestänges.
- Bei Pendelbewegungen werden die Kräfte gleichmäßig über das gesamte Spritzgestänge verteilt und dieses bleibt gerade.
- Die Stabilisatoren sind derart konzipiert, dass das Spritzgestänge bei Einwirkung starker Kräfte nicht bricht, sondern dass die Stabilisatoren sich durchbiegen.
- Das Spritzgestänge bleibt auch nach jahrelangem intensiven Einsatz gerade, da es nachjustierbar ist.

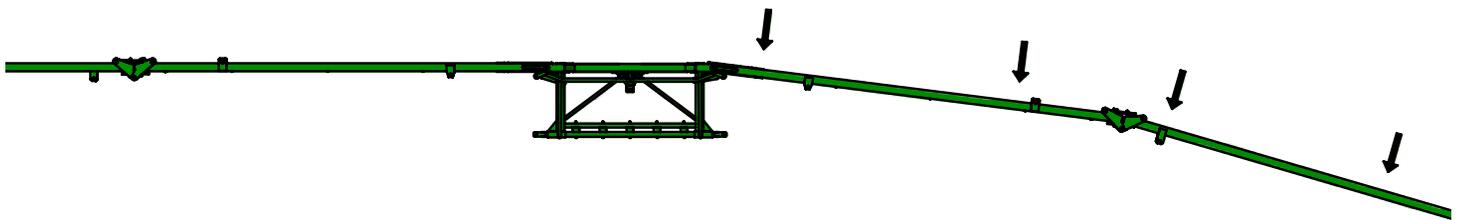


Die hochwertigen Silentbloccs aus Naturkautschuk dämpfen Stöße im mittleren Teil.

## Spritzgestänge von Beyne



## Spritzgestänge ohne Stabilisatoren oder Verriegelungshaken



### Verriegelung des Spritzgestänges

- Zwischen dem 1. und dem 2. Teil und zwischen dem 2. Teil und dem Endstück befinden sich jeweils Verriegelungshaken.
- Diese Verriegelungshaken sorgen dafür, dass die Kräfte bei Pendelbewegungen nicht auf die hydraulischen Zylinder einwirken, so dass diese nicht brechen.
- Die Haken rasten in massive, exzentrische Edelstahlbolzen ein. Wenn diese im Laufe der Zeit Anzeichen von Verschleiß aufweisen, können sie nachgestellt werden, so dass das Spritzgestänge immer starr bleibt.
- Die Haken werden zusammen mit dem Aus- und Einfahren des Spritzgestänges hydraulisch bedient.
- Sie verfügen über Schmiernippel, genauso wie alle anderen Gelenkpunkte.





## ALUMINIUM - STAHL SPRITZGESTÄNGE

### 36-39-40-42 m

- Spritzgestänge mit einer Arbeitsbreite ab 36 m besteht zum Teil aus **Aluminium**.
- Der mittlere Teil und die 1. Teilbreite links und rechts sind aus hochwertigem **Stahl** gefertigt; die 2. Teilbreite und die Endstücke sind aus speziellen **Aluminium**profilen gefertigt.
- So verfügt man über eine ideale Kombination aus Stärke zu Beginn des Spritzgestänges, wo die meiste Torsion auftritt und Gewichtsreduktion am äußeren Ende des Spritzgestänges, das wesentlich leichter und trotzdem kräftig ist.
- Dank dieser Kombination aus hochwertigem Stahl mit unserem speziell entwickelten Aluminium-Spritzgestänge können wir sehr robuste Spritzgestänge mit reduziertem Gewicht anbieten.
- Alle Aluminiumteile erhalten die gleiche Lackbehandlung, wie der Rest des Spritzgestänges.



### Gelenkpunkte

Alle Gelenkpunkte bestehen aus massiven Edelstahllachsen versehen mit Bronzebuchsen und leicht zu erreichenden Schmiernippeln.



# NACHLAUF: DEICHSLENKUNG, PROPORTIONALE LENKUNG, ACHSSCHENKELLENKUNG



## Deichslenkung an PLK und COBRA (hohe Deichsel)



- Die Modelle PLK und COBRA sind mit einer Lenkdeichsel ausgestattet, die sowohl automatisch, als auch von Hand gesteuert funktioniert und über eine automatische Mittenrückstellung verfügt.
- Dank der Deichslenkung sind diese Modelle sehr kompakt.
- Der Gelenkpunkt der Feldspritze befindet sich genau in der Mitte zwischen der Hinterachse des Schleppers und der Hinterachse des Sprühgeräts, wodurch eine korrekte Spurtreue gewährleistet wird.
- Die Deichsel ist längen- und höhenverstellbar und passt so zu jedem Schlepper.
- Um lange Lebensdauer zu gewährleisten, ist der Gelenkpunkt mit Bronzebuchsen versehen.
- Um ein optimales Ergebnis zu erzielen, werden 2 Hydraulikzylinder verwendet.
- Die Position wird durch ein Potentiometer und 2 Sensoren festgelegt.



## Proportionale Lenkung (nur bei ISOBUS oder ECO)

- Bei proportionaler Lenkung steuert der ISOBUS-Computer das Hydrauliksystem an. Zusammen mit einem proportionalen Ventil kann eine sehr korrekte Spurtreue erzielt werden.
- Diese Lenkung berücksichtigt auch die unterschiedlichen Lenkgeschwindigkeiten in jedem Zeitabschnitt und führt in der Praxis zu sehr ruhiger, „weniger aggressiver“ Spurtreue.
- Ein Gyroskop mit der Position des Traktors im Verhältnis zum Spritzgerät gibt ein Signal, wann und wie gelenkt werden muss.
- Die proportionale Lenkung ist bei PLK und COBRA eine Option und nur in Kombination mit ISOBUS oder ECO möglich.
- PYTHON verfügt standardmäßig bereits über eine proportionale Lenkung.



## Achsschenkellenkung (Option bei Python)

- Das Modell Python kann mit Achsschenkellenkung ausgestattet werden und sowohl von Hand, als auch automatisch bedient werden und verfügt über Mittenrückstellung.
- Die Lenkung erfolgt über ein Gyroskop (elektronischen Kompass). Damit wird korrekte Spurtreue gewährleistet.
- Diese Lenkung ist proportional und funktioniert somit abhängig von der Lenkgeschwindigkeit des Schleppers.
- Bei Achsschenkellenkung ist das Spritzgestänge beim Lenken ruhiger.
- Die Lenkachse, die genutzt wird, ist speziell einen auf kleinen Lenkradius ausgerichtet. Für ausreichenden Lenkausschlag sind Spurbreite und Reifengröße ausschlaggebend.

# ACHSFEDERUNG UND DEICHSELFEDERUNG



## Hydraulische Achsfederung mit Niveauregulierung

- Wir können alle gezogenen Feldspritzen mit gefederter Achse anbieten.
- Diese Federung arbeitet mit Hydraulikzylindern mit Stickstoffspeichern.
- Eine elektronische Regelung sorgt für optimale Federung bei vollem, wie auch bei leerem Tank.
- Ein Sensor ermittelt den Mittenabstand des Zylinders, so dass der Federweg immer optimal bleibt.
- Beide Zylinder arbeiten gleichzeitig, so dass keine zusätzliche Schwingungsbewegungen an das Spritzgestänge weitergeleitet werden.
- Die Federung kann automatisch arbeiten, aber auch handgesteuert werden.



Mit Deichselfederung

## Deichselfederung (hydraulisch)

- Das Python Spritzgestänge verfügt über die Möglichkeit, die Deichsel mit einer hydraulischen Federung auszustatten.
- Die Bedienung erfolgt von Hand über den Ventilblock des Schleppers.
- Zusammen mit der Achsfederung wird das Spritzgestänge vollständig gefedert, was zu sehr guter Gestängeführung führt.
- Das Modell Python wird nur mit Unteranhängung angeboten.

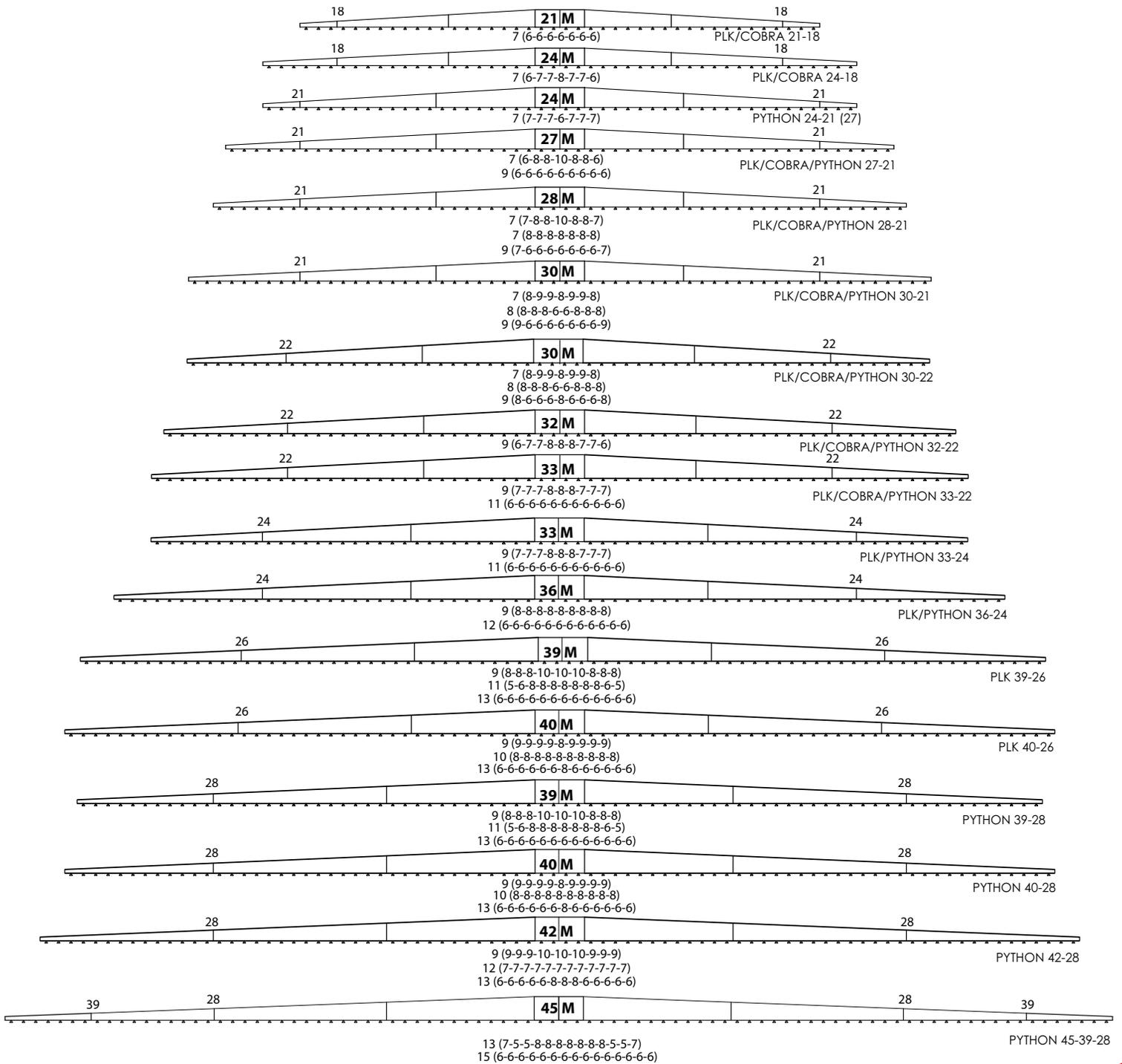


Ohne Deichselfederung

## TECHNISCHE DATEN: MAßE UND GEWICHTE

	<i>Breite (mm)</i>	<i>Höhe (mm)</i>	<i>Länge (mm)</i>	<i>Gewicht (kg)</i>
<b>PLK 2500</b>				
21-24	2600	3600	6100	3250
27-28-30	2550	3500	6300	3380
<b>PLK 3500</b>				
21-24	2600	3600	6500	3400
27-28-30	2550	3500	6700	3530
30-33	2750	3600	7200	4600
36	2800	3600	7650	4900
39-40	2800	3600	8650	5000
<b>PLK 4200</b>				
27-28-30	2550	3500	8600	4450
30-33	2750	3600	8600	5050
36	2800	3600	8600	5250
39-40	2800	3600	8700	5350
<b>Cobra 3500</b>		3600		
21-24	2600	3800	6750	3670
27-28-30	2550	3700	6950	3800
30-33	2750	3900	7005	4400
<b>Python 2500-3000</b>				
24-27-28-30	2550	3350	7850	4400
30-33	2750	3550	7850	4700
<b>Python 3600-4200</b>				
24-27-28-30	2550	3350	8150	4550
30-33	2750	3550	8150	4850
36	2800	3600	8150	5050
39-40-42	2800	3650	8150	5150
45	2800	3650	8150	5250
<b>Python 5200-6000</b>				
30-33	2750	3550	8900	5150
36	2800	3600	8900	5350
39-40-42	2800	3650	8900	5450
45	2800	3650	8900	5550

# ÜBERSICHT SPRITZGESTÄNGE GEZOGENE FELDSPRITZEN





Ihr Händler

BEYNE 40

