

Pulvérisateurs **traînés**

BEYNE



Entreprise

Les pulvérisateurs Beyne sont présents sur le marché depuis 40 ans. La société a été fondée en 1974 par Marcel Beyne. Nos pulvérisateurs sont connus pour leur qualité et leur durabilité, et sont adaptés aux besoins des clients.

Notre société est en pleine expansion et nous mettons l'accent sur les derniers développements dans la domaine de la pulvérisation. Nous suivons les dernières technologies et innovations, fournies par Müller Elektronik, comme le GPS et d'autres instruments en option pour le traitement précis du champ.

Nos responsables commerciaux sont là pour vous conseiller et pour vous aider autant que possible dans la sélection de la machine appropriée pour votre exploitation. Si vous voulez plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter. Nous vous conseillerons avec plaisir.

Nos pulvérisateurs traînés

Ce catalogue donne un aperçu de nos pulvérisateurs traînés, d'une capacité de 2.500 à 6.000 litres et d'une rampe de 21 à 45 mètres.

Beyne NV • Industriestraat 27 • 8480 Ichtegem • Belgique
Tel (0032) 051 58 85 34 • Fax (0032) 051 58 21 73
www.beyne.com • info@beyne.be



Sommaire

Gamme des pulvérisateurs traînés.....	4-7
PLK super hydraulique traîné (21-40 m / 2.500-3.500-4.200 l)	8-13
COBRA super hydraulique traîné (21-33 m / 3.500 l)	14-19
PYTHON super hydraulique traîné (24-45 m / 2.500-3.000-3.600-4.200-5.200-6.000 l)	20-27
Qualité de peinture Beyne	28-29
SPRAY-Control S	30
SECTION-Control BOX	30
TRACK-Guide II	31
TRACK-Guide III	31
BASIC-Terminal	32
COMFORT-Terminal	32
Poignée multifonction	32
Ecran tactile: Touch800	33
Ecran tactile: Touch1200	33
Distance Control	34
Boîtier de commande manuelle de tronçons (S-box)	34
Coupeure de tronçons automatique par satellites	34
Guidage automatique.....	35
Coupeure de tronçons pneumatique avec circulation semi-continue	36-37
Top-Control	37
Vario Select	38
Station météo	39
Suspension de rampe Beyne	40
Barres stabilisatrices et verrouillage de rampe	41
Rampes mixtes acier-alu (36-39-40-42 m).....	43
Direction: timon suiveur, essieu suiveur, direction proportionnelle	44
Suspension essieu automatique et suspension timon	45
Caractéristiques techniques: dimensions et poids	46
Détails largeurs des rampes	47



PLK 21-30 m / 2.500-3.500 l



PLK 27 m / 2.500 l

PLK 30-40 m / 3.500-4.200 l

PLK



PLK 33 m / 3.500 l

COBRA 21-30 m / 3.500 l



COBRA 27 m / 3.500 l

COBRA 30-33 m / 3.500 l

Cobra



COBRA 33 m / 3.500 l

BEYNE

PYTHON 24-33 m / 2.500-3000 l



PYTHON 27 m / 3000 l

PYTHON 30-45 m / 5.200-6.000 l



PYTHON 40 m / 6.000 l

PYTHON 24-45 m / 3600-4.200 l



PYTHON 36 m / 4.200 l



BEYNE



PLK





Enrouleur pratique pour stocker le tuyau d'aspiration (6-8 m), à dérouler manuellement.



Option: trou d'homme équipé de rince-bidons, facile à utiliser grâce à un régulateur de pression indépendant.



Suivi automatique à l'aide du timon articulé, piloté par 2 vérins double effet + recentrage automatique.



Pour le suivi automatique, une biellette réglable reprend l'angle du tracteur.



Trou d'homme avec plate-forme facilement accessible pour le stockage des produits.



Incorporateur de produits sur parallélogramme situé à côté du panneau de commande. "Système tourbillon" spécial poudres.



Timon suiveur, 3 fonctions: commande manuelle gauche-droite, suivi automatique et recentrage automatique.



Echelle robuste, pliable, compacte, anti-dérapante.



Retours canalisés en fond de cuve pour éviter la mousse excessive. Possibilité de supprimer le retour pour vider entièrement la cuve.



Les butées hautes triangulaires permettent le recentrage de la rampe avant de la repliée.



Les crochets de verrouillage réglables bloquent toutes les articulations de la rampe au travail.



Double bâti avec silentblochs. Les mouvements du châssis sont ainsi absorbés et ne se répercutent pas sur le maintien de la rampe.

PLK



La suspension hydropneumatique de l'essieu se règle automatiquement en fonction de la charge. Monté sur compas rigide afin d'éviter tous mouvements de roulis.



Jauge digitale, affichage continu du niveau de la cuve. Remplissage automatique programmable en option.



SPRAY-Control S: boîtier de commande robuste avec un ordinateur de pulvérisation pour un contrôle complet de la machine. Possibilité de relier la coupe de tronçons automatique par GPS.



PLK (21-30 m / 2.500-3.500 l)

Rampe	21 m / 24 m / 27 m / 28 m / 30 m
Cuve	2.500 l / 3.500 l (avec sécurité de 5%) avec jauge électronique Müller
Pompe	260 l/min, en option: 300 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique, de 7 à 18 sections
Suspension de rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote, double bâti indépendant (système anti-fouettement)
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique
Ordinateur	SPRAY-Control S, en option: ECO / ISOBUS
tuyau	Système de rinçage des tuyaux en circuit fermé avec récupération des produits
Contrôle Hydraulique	Avec déviateur ou complètement électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages, en option: sans incorporateur de produits (rinçe-bidons dans le couvercle)
Filtres	2 filtres d'aspiration avec clapet anti-retour et filtre de pression autonettoyant
Manomètre	Gros manomètre à glycérine
Suivi	Timon directionnel: direction et recentrage automatique, en option: direction proportionnelle (uniquement avec ISOBUS ou ECO), en option: sans direction
Essieu	Voie entre 1,50 m et 2,25 m; en option: précision deuxième possibilité En option: voie variable par commande hydraulique (course de 300 mm)
Suspension	Essieu avec freins à pression d'huile, en option: suspension essieu automatique
Options	Géométrie variable, coupure de tronçons auto, Top-Control, freinage pneumatique, centrale hydraulique, cric hydraulique (en option avec pompe manuelle), attelage à boule, load-sensing, limiteur de balancement, caméra, etc.
Eclairage	Feux de route (LED), gyrophare (LED), phares de travail (LED, en option: LED Trilliant)
Qualité de peinture	Grenaillés, métallisés et peints en polyester (220°)
Cuve d'eau propre	250 l (2.500 l) ou 420 l (3.500 l)
Cuve de lave-mains	20 l
Tuyau d'aspiration	8 m
Longeur	6,1 m - 6,7 m
Largeur	2,55 m - 2,60 m
Hauteur	3,5 m - 3,6 m
Poids	3.250 kg - 3.530 kg

PLK (30-40 m / 3.500-4.200 l)

Rampe	30 m / 32 m / 33 m / 36 m / 39 m / 40 m
Cuve	3.500 l / 4.200 l (avec sécurité de 5%) avec jauge électronique Müller
Pompe	260 l/min, en option: 300 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique, de 7 à 18 sections
Suspension de rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote, double bâti indépendant (système anti-fouettement)
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique
Ordinateur	Pré-équipement ISOBUS avec TOUCH 800, en option: SPRAY-Control S / ECO
Circuit de pulvérisation	Système de rinçage des tuyaux en circuit fermé avec récupération des produits
Contrôle Hydraulique	Avec déviateur ou complètement électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages, en option: sans incorporateur de produits (rince-bidons dans le couvercle)
Filtres	2 filtres d'aspiration avec clapet anti-retour et filtre de pression autonettoyant
Manomètre	Gros manomètre à glycérine
Suivi	Timon directionnel: direction et recentrage automatique, en option: direction proportionnelle (uniquement avec ISOBUS ou ECO), en option: sans direction
Essieu	Voie entre 1,80 m et 2,25 m; en option: précision deuxième possibilité En option: voie variable par commande hydraulique (course de 300 mm)
Suspension	Essieu avec freins à pression d'huile, en option: suspension essieu automatique
Options	Géométrie variable, coupure de tronçons auto, Top-Control, freinage pneumatique, centrale hydraulique, cric hydraulique (en option avec pompe manuelle), attelage à boule, load-sensing, limiteur de balancement, caméra, etc.
Eclairage	Feux de route (LED), gyrophare (LED), phares de travail (LED, en option: LED Trilliant)
Qualité de peinture	Grenaillés, métallisés et peints en polyester (220°)
Cuve d'eau propre	420 l
Cuve de lave-mains	20 l
Tuyau d'aspiration	8 m
Longeur	7,2 - 8,7 m
Largeur	2,55 m - 2,80 m
Hauteur	3,5 m - 3,6 m
Poids	4.600 kg - 5.350 kg



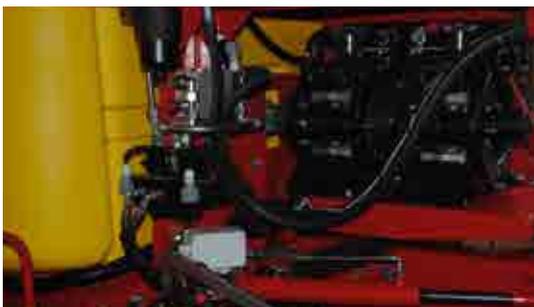


Cobra





Trou d'homme équipé de rince-bidons, facile à utiliser grâce à un régulateur de pression indépendant.



Pompes accessibles, de sorte que la maintenance peut être effectuée facilement.



Panneau de commande: pour contrôler facilement toutes les fonctions; en option commandes électriques de la cabine.



Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages.



Enrouleur pratique pour stocker le tuyau d'aspiration (6-8 m), à dérouler manuellement.



Enrouleur de 20m avec lance de lavage (10 bars).



Timon suiveur, 3 fonctions: commande manuelle gauche-droite, suivi automatique et recentrage automatique.



Echelle robuste, pliable, compacte, anti-dérapante.



Les butées hautes triangulaires permettent le recentrage de la rampe avant de la repliée.



Les crochets de verrouillage réglables bloquent toutes les articulations de la rampe au travail.



Double puit d'aspiration pour limiter au maximum le volume mort.



La suspension hydropneumatique de l'essieu se règle automatiquement en fonction de la charge. Monté sur compas rigide afin d'éviter tous mouvements de roulis.

Cobra



Trou d'homme avec plate-forme facilement accessible pour le stockage des produits.



Double bâti avec silentbloks. Les mouvements du châssis sont ainsi absorbés et ne se répercutent pas sur le maintien de la rampe.



Jauge digitale, affichage continu du niveau de la cuve. Remplissage automatique programmable en option.



TRACK-Guide II



COBRA (21-30 m / 3.500 l)

Rampe	21 m / 24 m / 27 m / 28 m / 30 m
Cuve	3.500 l (avec sécurité de 5%) avec jauge électronique Müller
Pompe	260 l/min, en option: 300 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique, de 7 à 18 sections
Suspension de rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote, double bâti indépendant (système anti-fouettement)
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique
Ordinateur	SPRAY-Control S, en option: ECO / ISOBUS
Circuit de pulvérisation	Système de rinçage des tuyaux en circuit fermé avec récupération des produits
Contrôle Hydraulique	Avec déviateur ou complètement électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages, en option: sans incorporateur de produits (rinse-bidons dans le couvercle)
Filtres	1 filtre d'aspiration avec clapet anti-retour et filtre de pression autonettoyant
Manomètre	Gros manomètre à glycérine
Suivi	Timon directionnel: direction et recentrage automatique, en option: direction proportionnelle (uniquement avec ISOBUS ou ECO), en option: sans direction
Essieu	Voie entre 1,80 m et 2,25 m; en option: précision deuxième possibilité
Suspension	Essieu hydraulique avec freins à pression d'huile, en option: suspension essieu automatique
Options	Géométrie variable, coupure de tronçons auto, Top-Control, freinage pneumatique, centrale hydraulique, cric hydraulique (en option avec pompe manuelle), attelage à boule, load-sensing, limiteur de balancement, caméra, etc.
Eclairage	Feux de route (LED), gyrophare (LED), phares de travail (LED, en option: LED Trilliant)
Qualité de peinture	Grenaillés, métallisés et peints en polyester (220°)
Cuve d'eau propre	350 l
Cuve de lave-mains	60 l
Tuyau d'aspiration	8 m
Longeur	6,75 m - 6,95 m
Largeur	2,55 m - 2,60 m
Hauteur	3,7 m - 3,8 m
Poids	3.670 kg - 3.800

COBRA (30-33 m / 3.500 l)

Rampe	30 m / 32 m / 33 m
Cuve	3.500 l (avec sécurité de 5%) avec jauge électronique Müller
Pompe	260 l/min, en option: 300 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique, de 7 à 18 sections
Suspension de rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote, double bâti indépendant (système anti-fouettement)
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique
Ordinateur	Pré-équipement ISOBUS avec écran TOUCH 800, en option: SPRAY-Control S / ECO
Circuit de pulvérisation	Système de rinçage des tuyaux en circuit fermé avec récupération des produits
Contrôle Hydraulique	Avec déviateur ou complètement électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages, en option: sans incorporateur de produits (rince-bidons dans le couvercle)
Filtres	1 filtre d'aspiration avec clapet anti-retour et filtre de pression autonettoyant
Manomètre	Gros manomètre à glycérine
Suivi	Timon directionnel: direction et recentrage automatique, en option: direction proportionnelle (uniquement avec ISOBUS ou ECO), en option: sans direction
Essieu	Voie entre 1,80 m et 2,25 m; en option: précision deuxième possibilité
Suspension	Essieu hydraulique avec freins à pression d'huile, en option: suspension essieu automatique
Options	Géométrie variable, coupure de tronçons auto, Top-Control, freinage pneumatique, centrale hydraulique, cric hydraulique (en option avec pompe manuelle), attelage à boule, load-sensing, limiteur de balancement, caméra, etc.
Eclairage	Feux de route (LED), gyrophare (LED), phares de travail (LED, en option: LED Trilliant)
Qualité de peinture	Grenailés, métallisés et peints en polyester (220°)
Cuve d'eau propre	350 l
Cuve de lave-mains	60 l
Tuyau d'aspiration	8 m
Longueur	7 m
Largeur	2,75 m
Hauteur	3,9 m
Poids	4.400 kg






Yutong





Jauge digitale, affichage continu du niveau de la cuve. Remplissage automatique programmable en option.



Porte-buse pneumatique.



Compresseur couplé à la pompe.



Trou d'homme équipé de rince-bidons, facile à utiliser grâce à un régulateur de pression indépendant.



Suspension du timon, hydraulique sur boules d'azote (option).



Panneau de commande: pour contrôler facilement toutes les fonctions; en option commandes électriques de la cabine.



Réservoir d'air.



Pompe manuelle (option) pour cric hydraulique.



Enrouleur pratique pour stocker le tuyau d'aspiration (6-8 m), à dérouler manuellement.



Timon sans suspension.



Cric hydraulique repliable sur sélecteur tracteur ou avec pompe manuelle en option.



Injection d'eau sous pression dans le fond de l'incorporateur de produits. Système "tourbillon" pour le mélange des produits en poudre.



Phares de travail LED Trilliant (option). Faisceau très concentré pour éclairer efficacement la pulvérisation.



Retours canalisés en fond de cuve pour éviter la mousse excessive. Possibilité de supprimer le retour pour vider entièrement la cuve.



Les crochets de verrouillage réglables bloquent toutes les articulations de la rampe au travail.



Double bâti avec silentblochs. Les mouvements du châssis sont ainsi absorbés et ne se répercutent pas sur le maintien de la rampe.



La suspension hydropneumatique de l'essieu se règle automatiquement en fonction de la charge. Monté sur compas rigide afin d'éviter tous mouvements de roulis.



Les roues directrices, pilotées par gyroscope et distributeur électro-hydraulique proportionnel, assurent un suivi impeccable.



Sans suspension.



Sur le Python, la rampe est suspendue sur parallélogramme avec boules d'azote.



Les vérins de géométrie variable, pilotés individuellement, permettent de suivre parfaitement le terrain (option).



PYTHON (24-33 m / 2.500-3000 l)

Rampe	24 m / 27 m / 28 m / 30 m / 32 m / 33 m
Cuve	2.500 l / 3000 l (avec sécurité de 5%) avec jauge électronique Müller
Pompe	24-30 m: 270 l/min, en option: 400 l/min 30-33 m: 400 l/min, en option: 270 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique, de 7 à 18 sections
Suspension de rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote, double bâti indépendant (système anti-fouettement)
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique
Ordinateur	Pré-équipement ISOBUS avec écran TOUCH 800, en option: SPRAY-Control S / ECO
Circuit de pulvérisation	Système de rinçage des tuyaux en circuit fermé avec récupération des produits
Contrôle Hydraulique	Avec déviateur ou complètement électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages, en option: sans incorporateur de produits (rinçe-bidons dans le couvercle)
Filtres	1 filtre d'aspiration avec clapet anti-retour et filtre de pression autonettoyant
Manomètre	Gros manomètre à glycérine
Suivi	Roues directrices (proportionnelles): direction et recentrage automatique, en option: sans direction
Essieu	Voie entre 1,80 m et 2,25 m (1,5 m possible en essieux fixe); en option: précision deuxième possibilité
Suspensions	En option: suspension timon hydraulique sur boules d'azote. Suspension essieu hydraulique sur boules d'azote à compensation auto.
Options	Géométrie variable, coupure de tronçons auto, TOP-Control, freinage pneumatique, attelage à boule, load-sensing, limiteur de balancement, caméra, etc...
Eclairage	Feux de route (LED), gyrophare (LED), phares de travail (LED, en option: LED Trilliant)
Qualité de peinture	Grenailés, métallisés et peints en polyester (220°)
Cuve d'eau propre	300 l
Cuve de lave-mains	20 l
Tuyau d'aspiration	8 m
Longueur	7,85 m
Largeur	2,55 m - 2,75
Hauteur	3,35 m - 3,65 m
Poids	4.400 kg - 4.700 kg

PYTHON (24-45 m / 3600-4.200 l)

Rampe	24 m / 27 m / 28 m / 30 m / 32 m / 33 m / 36 m / 39 m / 40 m / 42 m / 45 m
Cuve	3600 l / 4.200 l (avec sécurité de 5%) avec jauge électronique Müller
Pompe	24-30 m: 270 l/min, en option: 400 l/min 30-45 m : 400 l/min, en option: 270 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique, de 7 à 18 sections
Suspension de rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote, double bâti indépendant (système anti-fouettement)
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique
Ordinateur	Pré-équipement ISOBUS avec écran TOUCH 800, en option: SPRAY-Control S / ECO
Circuit de pulvérisation	Système de rinçage des tuyaux en circuit fermé avec récupération des produits
Contrôle Hydraulique	Avec déviateur ou complètement électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages, en option: sans incorporateur de produits (rinse-bidons dans le couvercle)
Filtres	1 filtre d'aspiration avec clapet anti-retour et filtre de pression autonettoyant
Manomètre	Gros manomètre à glycérine
Suivi	Roues directrices (proportionnelles): direction et recentrage automatique, en option: sans direction
Essieu	Voie entre 1,80 m et 2,25 m (1,5 m possible en essieux fixe); en option: précision deuxième possibilité
Suspensions	En option: suspension timon hydraulique sur boules d'azote. Suspension essieu hydraulique sur boules d'azote à compensation auto.
Options	Géométrie variable, coupure de tronçons auto, TOP-Control, freinage pneumatique, attelage à boule, load-sensing, limiteur de balancement, caméra, etc...
Eclairage	Feux de route (LED), gyrophare (LED), phares de travail (LED, en option: LED Trilliant)
Qualité de peinture	Grenaillés, métallisés et peints en polyester (220°)
Cuve d'eau propre	420 l
Cuve de lave-mains	20 l
Tuyau d'aspiration	8 m
Longeur	8,15 m
Largeur	2,55 m - 2,8 m
Hauteur	3,55 m - 3,65 m
Poids	4.550 kg - 5.250 kg



PYTHON (30-45 m / 5.200-6.000 l)

Rampe	30 m / 32 m / 33 m / 36 m / 39 m / 40 m / 42 m / 45 m
Cuve	5.200 l / 6.000 l (avec sécurité de 5%) avec jauge électronique Müller
Pompe	400 l/min, en option: 270 l/min
Rampe	Ouverture et fermeture de la rampe entièrement hydraulique, de 7 à 18 sections
Suspension de rampe	Rampe autostable à double biellette avec boule d'azote, double bâti indépendant (système anti-fouettement)
Porte buses	Penta-jets avec anti-goutte ou coupure pneumatique
Ordinateur de pulvérisation	Pré-équipement ISOBUS avec écran TOUCH 800, en option: SPRAY-Control S / ECO
Circuit de pulvérisation	Système de rinçage des tuyaux en circuit fermé avec récupération des produits
Contrôle Hydraulique	Avec déviateur ou complètement électro-hydraulique
Trémie d'incorporation	Trémie d'incorporation de produits avec système de rinçage des emballages, en option: sans incorporateur de produits (rinse-bidons dans le couvercle)
Filtres	1 filtre d'aspiration avec clapet anti-retour et filtre de pression autonettoyant
Manomètre	Gros manomètre à glycérine
Suivi	Roues directrices (proportionnelles): direction et recentrage automatique, en option: sans direction
Essieu	Voie entre 1,80 m et 2,25 m (1,5 m possible en essieux fixe); en option: précision deuxième possibilité
Suspensions	En option: suspension timon hydraulique sur boules d'azote. Suspension essieu hydraulique sur boules d'azote à compensation auto.
Options	Géométrie variable, coupure de tronçons auto, TOP-Control, freinage pneumatique, attelage à boule, load-sensing, limiteur de balancement, caméra, etc...
Eclairage	Feux de route (LED), gyrophare (LED), phares de travail (LED, en option: LED Trilliant)
Qualité de peinture	Grenailés, métallisés et peints en polyester (220°)
Cuve d'eau propre	600 l
Cuve de lave-mains	20 l
Tuyau d'aspiration	8 m
Longeur	8,90 m
Largeur	2,75 m - 2,8 m
Hauteur	3,55 m - 3,65 m
Poids	5.150 kg - 5.550 kg





QUALITÉ DE PEINTURE BEYNE



Acier brut

Grenailage

Toutes les pièces métalliques sont traitées par un procédé afin de garantir une qualité exceptionnelle.
1. Les pièces sont d'abord grenillées pour obtenir une surface propre et lisse, afin que la métallisation et la poudre adhèrent parfaitement.



Fil de zinc 85%

2. Métallisation:

Le fil de zinc est composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium. Cet alliage est projeté en fusion à 1900° sur le métal. On obtient une couche de minimum 40µ qui couvre complètement la pièce. C'est cette couche qui protège le métal de toute corrosion.



Métallisation



Métallisation



Epaisseur de minimum 40µ



Peinture en poudre



Ensuite, les pièces sont pendues sur un rail à courant négatif. La poudre est projetée sur le métal à l'aide d'un pistolet à courant positif, ce qui donne un résultat parfaitement uniforme.



La peinture a une épaisseur de minimum 120 μ . Ensemble avec la métallisation, cela nous donne une épaisseur de minimum 160 μ .



Les pièces sont mises dans un four à 215°. Ce procédé nous permet d'obtenir une très haute qualité de peinture qui résiste sans problème aux applications d'engrais liquides.

SPRAY-Control S



- DPAE robuste + boîtier de commande électrique pour la machine.
- Possibilité de commander par déviateur ou électrohydraulique.
- Chaque tronçon est piloté par des interrupteurs individuels.
- Facilité de programmation (l/ha, ...)
- Fonctions hydrauliques illimitées.
- Maximum 12 tronçons + buses de bordure.
- Possibilité de rinçage à commande électrique.
- Possibilité de circulation semi-continue à anti-goutte pneumatiques.
- Possibilité de coupler avec le TRACK-Guide II ou III, avec ou sans la SECTION-Control Box (coupure de tronçons).



TRACK-Guide II



TRACK-Guide III

SECTION-Control Box

Coupure de tronçons automatique en combinaison avec le SPRAY-Control S.

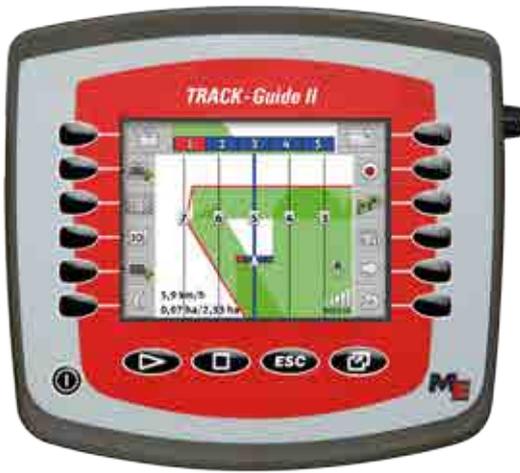
Le SECTION-Control Box vous permet la commande des tronçons, piloté par GPS pour le système de pulvérisation SPRAY-Control S. Ce boîtier doit nécessairement travailler avec un écran GPS tel que TRACK-Guide II ou TRACK-Guide III. La mise à niveau de l'équipement est simple et pratique, elle est basée sur le principe de "Plug-and-play" ("brancher-et-jouer"). Vous raccordez simplement la SC-BOX et le terminal entre le boîtier sélecteur d'origine et le faisceau de câbles de machine et vous branchez l'alimentation en tension - c'est tout! La régulation des pulvérisateurs peut être effectuée par les deux unités de commande. Les fonctions hydrauliques peuvent être exclusivement commandées à partir du boîtier sélecteur. Avec le SC-BOX et le nouveau terminal, toutes les applications d'exploitation de l'agriculture de précision sont à votre disposition.



TRACK-Guide II



TRACK-Guide III



TRACK-Guide II

Le TRACK-Guide II est un système de guidage universel. Utilisant une nouvelle technologie de logiciel, le concept de licence permet de faire évoluer le produit en fonction de ses besoins.

L'appareil est un terminal ISOBUS (ISO 11783) permettant, en plus du guidage parcellaire, du guidage automatique, de la gestion de missions, la modulation d'intrants.

Les options disponibles sont les suivantes: Coupure de tronçons automatique, la modulation de dose, gestion des fourrières.



TRACK-Guide III

Plus qu'un simple système de guidage parallèle!

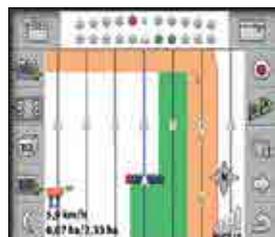
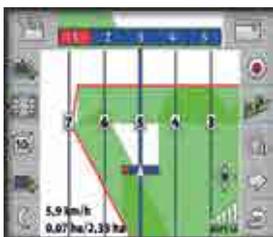
Le TRACK-Guide III est un système de guidage parallèle de dernière génération. Équipé d'un écran tactile capacitif de 8", il allie une très bonne visibilité à une grande simplicité d'utilisation. La barre de guidage intégrée peut être modifiée d'un simple balayage en mode SECTION-View.

Le TRACK-Guide III autorise un grand nombre d'extensions comme, entre autres, **le guidage automatique** ou la compatibilité à la norme ISOBUS pour le traitement des missions et la coupure automatique de tronçons.

Possibilité de monter une caméra



TRACK-Leader est le logiciel de guidage livré en standard avec le TRACK-Guide II et le TRACK-Guide III. C'est un système simple d'utilisation qui vous assiste quel que soit le type de votre champ. Vous pouvez mémoriser les limites de vos champs, les traces de conduite et gérer les obstacles. Pour plus de facilité, les champs et les machines peuvent être nommés: c'est le terminal qui s'adapte à votre exploitation et non l'inverse. Les processus de travail interrompus peuvent être sauvegardés et repris à tout moment. La machine est représentée avec sa ligne directrice dans la zone inférieure de l'écran, la partie supérieure permet d'afficher une barre de guidage ou par exemple une reproduction des tronçons d'un pulvérisateur. Ceux-ci changent de couleurs et indiquent au chauffeur qu'il est nécessaire de les couper, c'est le fameux système SECTION-View. Le TRACK-Guide II et le TRACK-Guide III permettent de marquer les obstacles et de choisir très facilement l'option de guidage que vous préférez. Essayez une seule fois cet outil et vous serez conquis par sa précision et sa simplicité d'utilisation.





BASIC-Terminal (15 cm)

- ISOBUS-Terminal de haute qualité.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste, avec boutons étanches.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
 - modulation de doses
 - ...



COMFORT-Terminal

- ISOBUS-Terminal de haute qualité.
- Grâce au grand écran (26 cm) tout est très visible.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste, avec boutons étanches.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
 - modulation de doses
 - ...



Poignée multifonction

La poignée est d'office sur les machines équipées en ISOBUS. Grâce à la poignée multifonction et à sa simplicité d'utilisation, le conducteur peut se concentrer entièrement sur le travail en cours. Cette poignée peut être installée dans quasiment tous les tracteurs. Sa pose est extrêmement facile.

En utilisant le sélecteur sur le cote, tous les fonctions sont triplées, C'est donc possible de commandes tous les fonctions de pulvérisation courantes. Extrêmement utile, car le conducteur n'est pas obligé de sélectionner la fonction sur le terminal.

La poignée est très robuste et les boutons sont étanche à la poussière.

!! Pour la facilité d'utilisation optimale!!

Écran tactile: Touch800

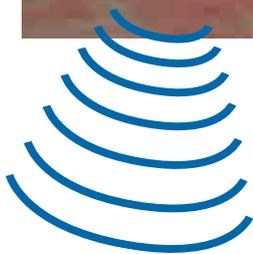


- ISOBUS-Terminal de haute qualité
- Grâce au écran tactile (20cm) tout est très accessible.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste avec vitre anti-rayure, très réactif.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
 - **direction automatique**
 - modulation de doses
 - caméra

Écran tactile: Touch1200



- ISOBUS-Terminal de haute qualité
- Grâce au grand écran tactile (31cm) tout est très accessible.
- Beaucoup de possibilités, facilité de mise en oeuvre.
- Toutes les fonctions du pulvérisateur passent par l'écran. En option GPS intégré et coupure de tronçons automatique par satellites.
- Ecran très robuste avec vitre anti-rayure, très réactif.
- Le terminal peut être utilisé pour d'autres machines compatibles ISOBUS et est prêt pour l'agriculture de précision.
- Beaucoup de possibilités:
 - **direction automatique**
 - modulation de doses
 - caméra



Distance Control (en option):

- Uniquement disponible avec ISOBUS ou ECO.
- Réglage automatique de la hauteur de rampe (hauteur, dévers ou GV).
- Ce système travaille avec 5 capteurs:
 - 2 capteurs ultrasons pour mesurer la hauteur de rampe à gauche et à droite.
 - 1 capteur pendulaire sur le châssis de la machine pour mesurer l'inclinaison du champs.
 - 1 capteur pendulaire sur la partie centrale de la rampe pour mesurer l'angle de la rampe.
 - 1 capteur angulaire sur le vérin de dévers.
- Le chauffeur programme la hauteur de travail et la hauteur de demi-tour.
- La rampe s'adapte automatiquement en hauteur, ainsi que le dévers ou les géométries variables.

S-Box (Boîtier de commande manuelle de tronçons)

- Avec un pulvérisateur équipé ISOBUS, vous pouvez piloter les tronçons en séquentiel sur le joystick (de droite à gauche et de gauche à droite).
- Si vous devez travailler en mode localisé (tronçons aléatoires), il est plus facile d'utiliser la S-Box.
- Il se connecte directement avec le terminal.
- La S-Box peut être installée à tout moment.
- 13 tronçons maximum.
- S-Box spéciale pour 13-18 tronçons.

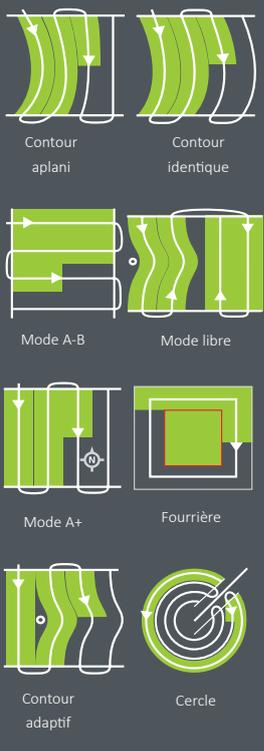


Coupe de tronçons automatique par satellites

- Grâce à la coupe de tronçons automatique la pulvérisation est très précise.
- Le terminal pilote lui-même les tronçons.
- En dehors des limites de parcelles, les sections se ferment automatiquement.
- Vous pouvez vous guider avec l'antenne DGPS (20 cm) ou RTK (2 cm).
- En combinaison avec TOP-CONTROL, vous pouvez fermer buse par buse.
- Différents modes de guidage (parallèle, contour, ...).
- Différents paramètres permettent de personnaliser la coupe de tronçons.

Guidage Automatique

Le guidage automatique permet un travail de précision quelles que soient la luminosité et les conditions météorologiques afin d'éviter les chevauchements et les manques. Cela permet ainsi de réduire la quantité d'intrants et de décharger le conducteur d'une tâche parfois fatigante.



Guidage automatique eSteer Moteur au volant



Le guidage automatique eSteer permet le guidage automatique au meilleur prix. Le moteur au volant est une solution d'équipement de seconde monte facile à installer, et pouvant être montée sur plusieurs engins indépendamment de leur constructeur. L'appareil s'installe sur le volant existant. Ce moteur électrique compact actionne directement la direction.

Guidage automatique Avec bloc hydraulique



Le système commande directement la direction hydraulique de l'engin, ce qui permet de guider la machine avec une grande précision et de la maintenir sur sa trajectoire. Si l'engin quitte la trajectoire idéale, le système corrige automatiquement sa direction. Ainsi, le guidage automatique avec bloc hydraulique permet à la fois une grande précision dans le guidage de la machine et une meilleure productivité.

Guidage automatique ISO Guidage hydraulique via CAN



Guidage automatique ISO est le système de guidage hydraulique de précision pour les machines prédisposées à l'autoguidage. Il suffit de brancher le calculateur de guidage et le terminal au tracteur. La communication des composants de guidage s'effectue par CAN ou par ISOBUS. Cela permet de mettre en place le système de guidage en un minimum de temps.

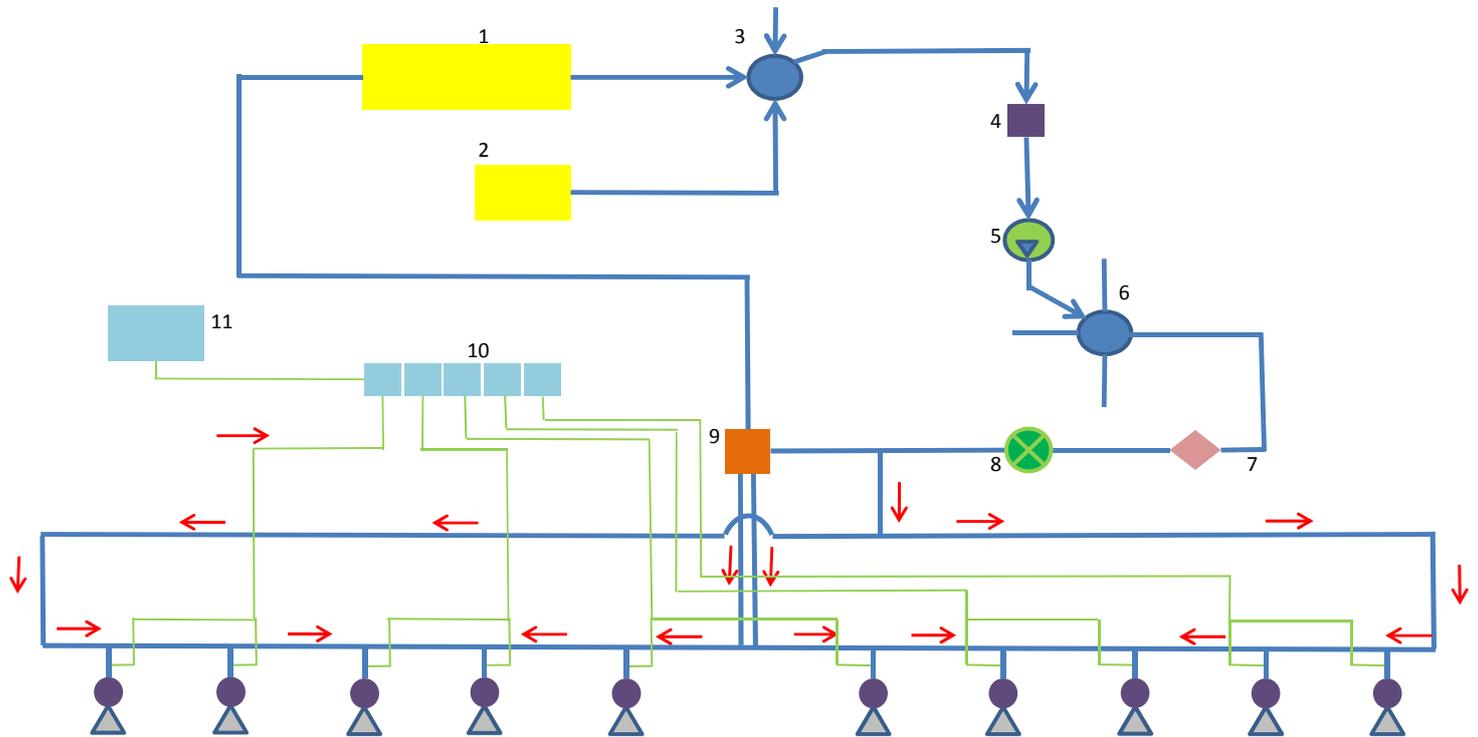


	Signal de correction	A101 (L1)	AG-STAR (L1)	SMART-6L (L1/L2)
EGNOS/WAAS	Gratuit	20-25 cm	20-25 cm	15 cm
GL1DE	Gratuit	/	25 cm	15 -18 cm
RTK	Payant	/	/	2 cm
Glonass	Gratuit	Non	Oui	Oui

Les infos sont données à titre indicatif, ils peuvent varier sans préavis.

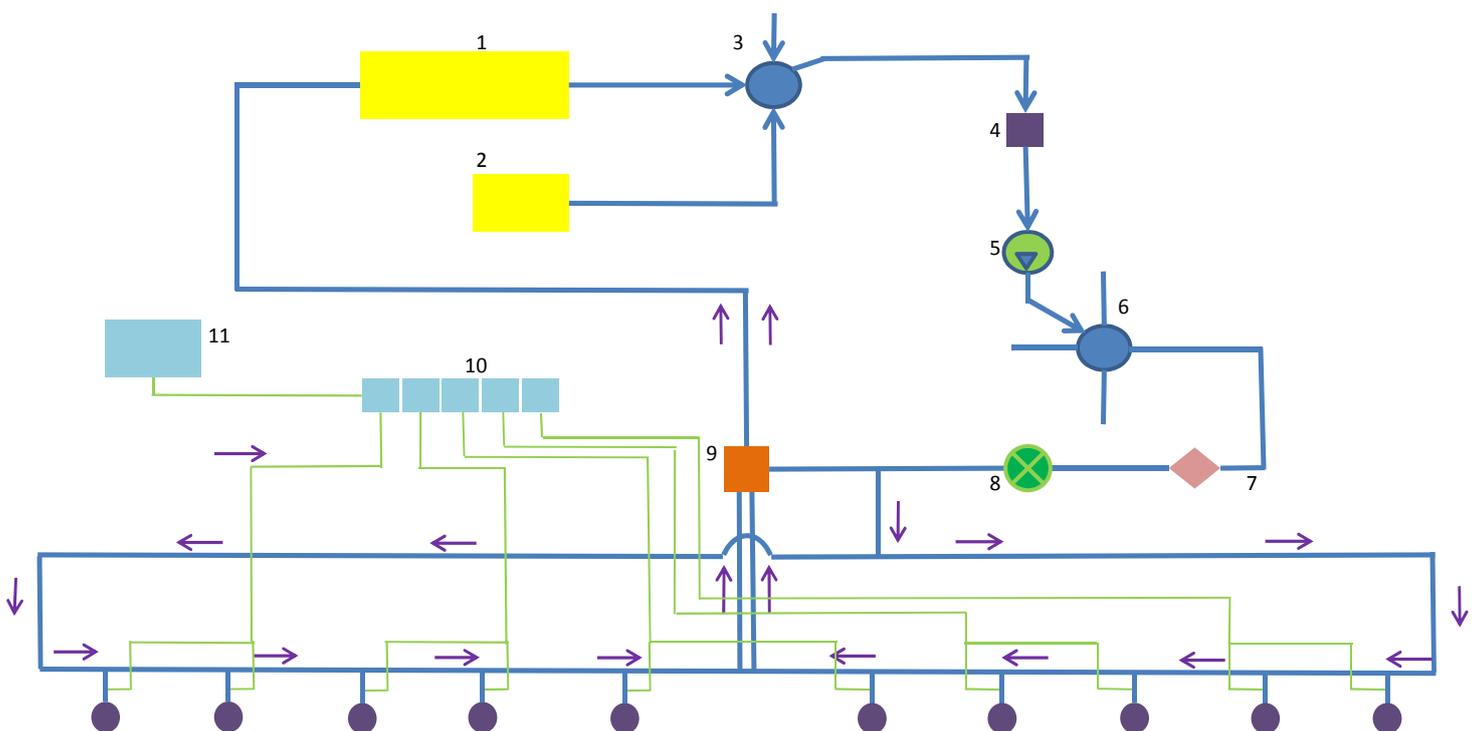
COUPURE DE TRONÇONS AVEC CIRCULATION SEMI-CONTINUE

Schéma circuit pulvérisation (sans retour)



- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| 1 Cuve principale | 7 Régulateur de pression |
| 2 Cuve d'eau propre | 8 Débitmètre |
| 3 Vanne d'aspiration | 9 Vanne générale |
| 4 Filtre | 10 Vanne de section pneumatique |
| 5 Pompe | 11 Réservoir d'air |
| 6 Vanne de pression | |

Schéma circuit arrêt pulvérisation (circulation continue)



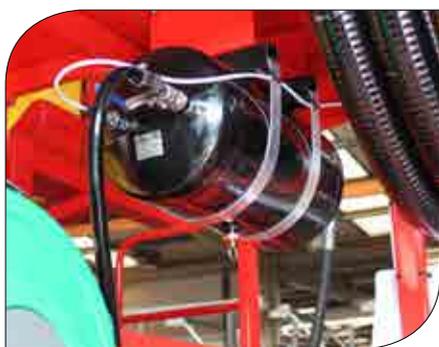
Le système de circulation semi-continue à coupure pneumatique permet un démarrage rapide, sans perte de temps et avec un gain de produits (auto-amorçant, moins de volume mort).

Si on ne pulvérise pas, le produit circule des extrémités de rampe vers la partie centrale et retourne en fond de cuve. Le liquide est toujours en mouvement, on élimine les dépôts de produits dans la tuyauterie et donc aussi le bouchage de buses. Dès qu'on actionne la vanne générale, la pulvérisation est instantanée car le produit est déjà sous pression dans la tuyauterie. La commande pneumatique des porte-buses assure une ouverture et une fermeture nette et instantanée indépendamment de la pression et du volume programmé. Lors de la pulvérisation, le produit est injecté dans la rampe par le centre et par les 2 extrémités. Dans ce cas, il n'y a plus de retour en cuve (pas de mesures ou calibrations).

Avantages du système:

- Pas de temps perdu au démarrage en attendant que le produit atteigne les buses.
- Pratiquement aucune buse obstruée, même à faibles doses.
- Après la coupure, plus aucune goutte aux buses.
- Aucun dépôt de produits chimiques dans les tuyaux de pulvérisation.
- Facilité de nettoyage du pulvérisateur.
- Gain de produits, de temps et d'argent et protection de l'environnement.

Composants :



Réservoir d'air



Porte-buse pneumatique



Compresseur et pompe

TOP-CONTROL COUPURE AUTOMATIQUE (BUSE À BUSE)

- Avec TOP-Control, il est possible de pulvériser buse par buse au lieu de tronçons par tronçons, entièrement automatiquement à l'aide de GPS.
- Une vanne pneumatique est prévue pour chaque buse.
- Plus de chevauchement, la précision maximale!
- En mode manuel, vous pouvez toujours piloter tronçon par tronçon.
- Inclus, système de circulation semi-continue (avec compresseur).
- La machine doit être équipée d'**ISOBUS**.



VARIO SELECT



En combinaison avec la coupure pneumatique, un système automatique pour la sélection des buses peut être installé.

Vario Select

- Sélection automatique de la buse pour toute la largeur de la rampe.
- Choix des buses en fonction de la vitesse d'avancement pour optimiser la pression de travail.
- Possibilité de piloter 2, 3 ou 4 buses. Avec boîtier SPRAY-Control S ou ISOBUS.

Vario Select Plus

- Sélection automatique de la buse, tronçon par tronçon.
- Choix automatique des buses en fonction de la vitesse d'avancement pour optimiser la pression de travail et aussi
- moduler la dose par cartographie satellite (Variable Rate Control).
- Possibilité de piloter 2 ou 4 buses. Avec ISOBUS.

Vario Select Top

- Sélection automatique de la buse, buse par buse en combinaison avec le TOP-Control.
- Choix automatique des buses en fonction de la vitesse d'avancement pour optimiser la pression de travail et aussi
- moduler la dose par cartographie satellite (Variable Rate Control).
- Possibilité de piloter 2 ou 4 buses. Avec ISOBUS.

Pour plus de détails, n'hésitez pas à nous contacter.

STATION météo

Avantages

- Fonctionne sur les terminaux ISOBUS.
- Les conditions météorologiques sont affichées dans l'interface ISOBUS-TC.
- Fournit en cabine des informations propres à l'endroit où se trouve la machine.
- Supporte les commandes en court.
- Alarme configurable pour certains paramètres.

Détail:

Müller-Elektronik lance sur le marché la première station météo ISOBUS. Elle fonctionne donc sur un terminal compatible avec la norme 11783.

Ce système vous informe des changements météorologiques de manière instantanée. La vitesse et la direction du vent sont mesurées grâce à quatre capteurs à ultrasons.

Cette station météo fonctionne sans pièce mobile pour une meilleure durabilité et fiabilité. Le récepteur GPS intégré et le compas magnétique deux axes permettent de mesurer la vitesse du vent réel et apparent ainsi que sa direction sans capteur supplémentaire.

Les capteurs de température internes ainsi que les capteurs de pression atmosphérique permettent d'anticiper les changements météorologiques.

Aucun autre capteur sur le marché n'intègre toutes ces caractéristiques dans un seul boîtier.



Caractéristiques:

- Indication de la vitesse et de la direction du vent réel.
- Indication de la vitesse et de la direction du vent apparent.
- Affichage de la pression atmosphérique.
- Affichage de la température de l'air.
- Indication de l'humidité relative.
- Mesure de la vitesse et de la direction du vent.
- Récepteur GPS intégré.
- Mesure du tangage et du roulis par un accéléromètre trois axes.
- Fonctionnement sans entretien – aucune pièce mobile.

SUSPENSION DE LA RAMPE BEYNE

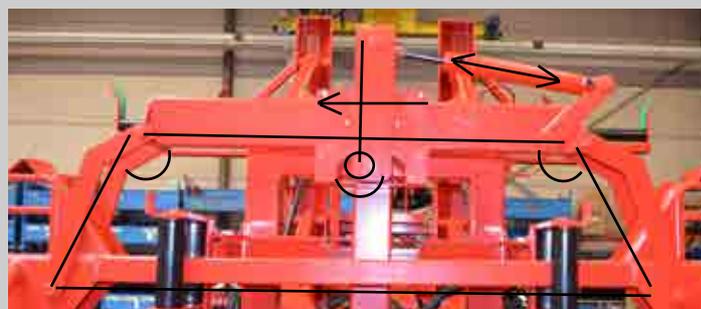


Anti-oscillation

Le maintien de la rampe est obtenu par la combinaison de plusieurs mouvements:

1. Au centre, une coulisse incurvée repose sur un rouleau en Ertalon: cela permet un rattrapage automatique du balancement de rampe.
2. Le trapèze à biellettes nous apporte un mouvement de translation latérale de la rampe.
3. Le vérin de dévers déplace le centre de gravité de l'ensemble de la rampe, et c'est le poids de celle-ci qui apporte l'inclinaison. De ce fait la rampe n'est jamais bloquée.

Toutes les surfaces de contact et de frottement sont réalisées en Ertalon.



Anti-fouettement



1. Le double bâti repose sur un axe central.
2. Avec une suspension sur mât (PLK et COBRA) ou parallélogramme (PYTHON), des silentbloks sont placés entre le châssis de la machine et la rampe afin d'absorber les efforts de fouettements.
3. Grâce au travail des silentbloks, les secousses du tracteur ne seront pas répercutées à la rampe.



Le guide du balancement de la rampe est réalisé avec des rouleaux en Ertalon. Cette matière est très résistante et n'altère pas la structure en acier.

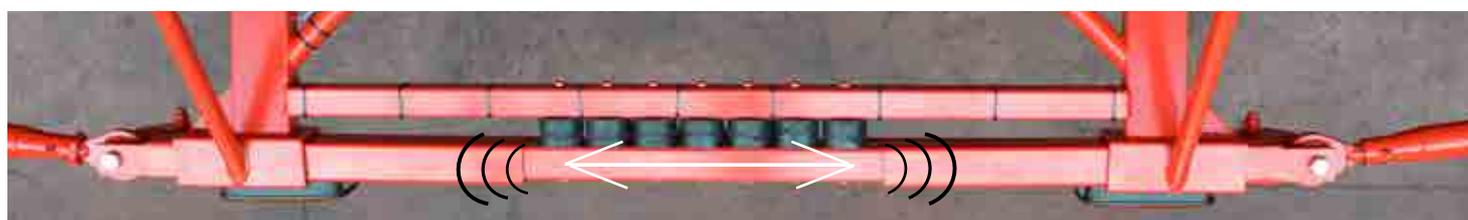




Barres stabilisatrices et verrouillage de rampe

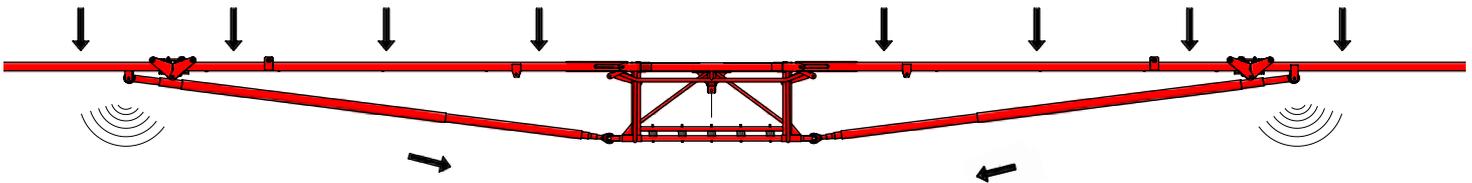
La rampe reste droite grâce aux barres stabilisatrices:

- Les barres maintiennent la deuxième partie de rampe gauche et droite.
- Les forces latérales sont réparties uniformément et la rampe reste droite.
- Les barres stabilisatrices sont étudiées afin de préserver la rampe en cas d'accident.
- Après plusieurs années d'usage intensif, il est possible de rattraper le jeu aux articulations afin que la rampe reste droite.

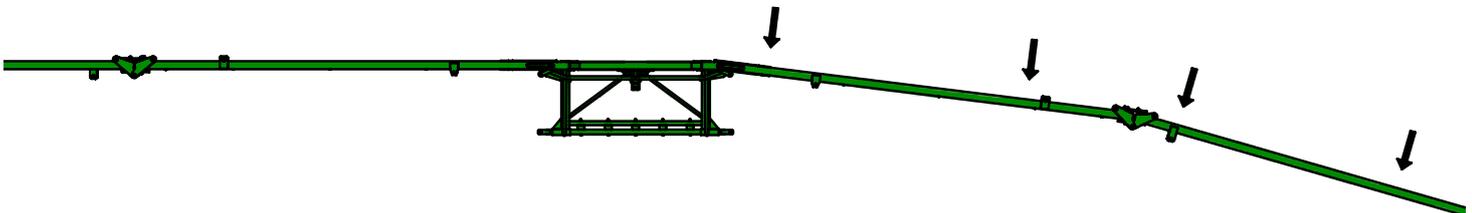


Les chocs sur la partie centrale sont absorbés par des silentblochs spéciaux en caoutchouc naturel.

Rampe Beyne



Rampe sans barres stabilisatrices et crochets de verrouillage



Verrouillage de la rampe

- Entre la 1^e et la 2^e partie et entre la 2^e partie et l'extrémité de rampe, il y a des crochets de verrouillage.
- Les crochets de verrouillage évitent que les forces de fouettements se répercutent sur les tiges de vérins.
- Les crochets se verrouillent sur des axes pleins excentriques en inox. Après quelque temps, il est possible de régler les axes afin de redresser la rampe.
- Les crochets sont pilotés hydrauliquement, ensemble avec la fermeture de la rampe.
- Les crochets sont montés avec graisseurs comme toutes les autres articulations.





RAMPE MIXTE acier-ALU

36-39-40-42 m

- A partir de 36M, les rampes sont construites partiellement en **aluminium**.
- La partie centrale et le 1^{er} élément gauche et droit sont construits en **acier** haute résistance. Le 2^e élément ainsi que l'extrémité sont construits dans un profilé spécial en **aluminium**.
- C'est une combinaison idéale entre la résistance au centre et au départ de la rampe et la légèreté des extrémités.
- Grâce à la combinaison de l'acier à haute résistance et du profilé spécial en aluminium, nous pouvons vous proposer une rampe robuste et bien équilibrée.
- Toutes les pièces en aluminium ont subi le même traitement de peinture que le reste de la rampe.



Articulations

Toutes les charnières sont réalisées à l'aide d'un axe plein en inox. Celles-ci sont baguées en bronze avec graisseurs.



DIRECTION: TIMON OU ESSIEU?



Timon directionnel sur PLK et COBRA (attelage haut)

- Les modèles PLK et Cobra sont équipés de timon directionnel à commande manuelle ou automatique et recentrage automatique.
- Ces modèles, grâce au timon directionnel, restent très compacts.
- Le point d'articulation au châssis se situe entre l'essieu tracteur et l'essieu machine pour garantir un suivi correct.
- Le timon est réglable en hauteur et en longueur pour s'adapter à chaque tracteur.
- L'articulation au châssis est baguée en bronze avec graisseurs.
- Deux vérins hydrauliques double effet sont utilisés pour obtenir un mouvement équilibré.
- La position est déterminée par un potentiomètre ou par 2 capteurs.



Direction proportionnelle (uniquement avec ISOBUS ou ECO)

- La direction proportionnelle à commande hydraulique est pilotée par l'ordinateur ISOBUS, en combinaison avec un clapet électrohydraulique proportionnel qui assure un suivi impeccable dans les traces.
- Cette direction tient compte des paramètres tracteur-pulvérisateur et réagit en fonction de la vitesse d'avancement avec une grande souplesse et précision.
- Un gyroscope mesure la position du tracteur vis-à-vis de la machine et renvoie le signal à l'ordinateur qui pilote la direction.
- La direction proportionnelle est en option sur les modèles PLK et COBRA et uniquement en combinaison avec ISOBUS ou ECO.
- L'option direction sur les modèles PYTHON est d'office proportionnelle.



Roues directrices (option sur Python)

- Le modèle Python peut être équipé en option d'un essieu suiveur à commande manuelle, automatique et recentrage automatique.
- La direction est pilotée par un gyroscope (boussole électronique) qui assure un suivi très précis.
- Cette direction est proportionnelle et travaille en fonction de la vitesse d'avancement du tracteur.
- Avec les roues directrices, il y a moins de transmission de mouvement sur la rampe.
- Les essieux sont spécialement élaborés afin d'obtenir un angle de braquage maximum, en fonction du choix du pneu et de la voie.

SUSPENSION ESSIEU AUTOMATIQUE (HYDRO-PNEUMATIQUE)



Suspension essieu automatique (hydro-pneumatique)

- Tous les modèles de pulvérisateurs traînés peuvent être équipés d'une suspension d'essieu.
- Notre suspension travaille sur vérins hydrauliques avec accumulateurs d'azote.
- Un capteur de position électronique règle automatiquement la hauteur de suspension afin d'obtenir un résultat optimum tant en cuve pleine qu'avec une cuve vide.
- Ce type de suspension n'admet pas de mouvement d'oscillation gauche-droite: beaucoup moins dangereux sur route et aucun mouvement négatif au niveau du maintien de la rampe au travail.



Avec suspension

Suspension timon (hydro-pneumatique)

- Sur le modèle Python, il est possible d'installer en option une suspension hydro-pneumatique sur le timon (attelage bas).
- Le réglage de la hauteur est piloté manuellement via un distributeur hydraulique du tracteur.
- De la combinaison des suspensions essieu et timon résulte une conduite très confortable.

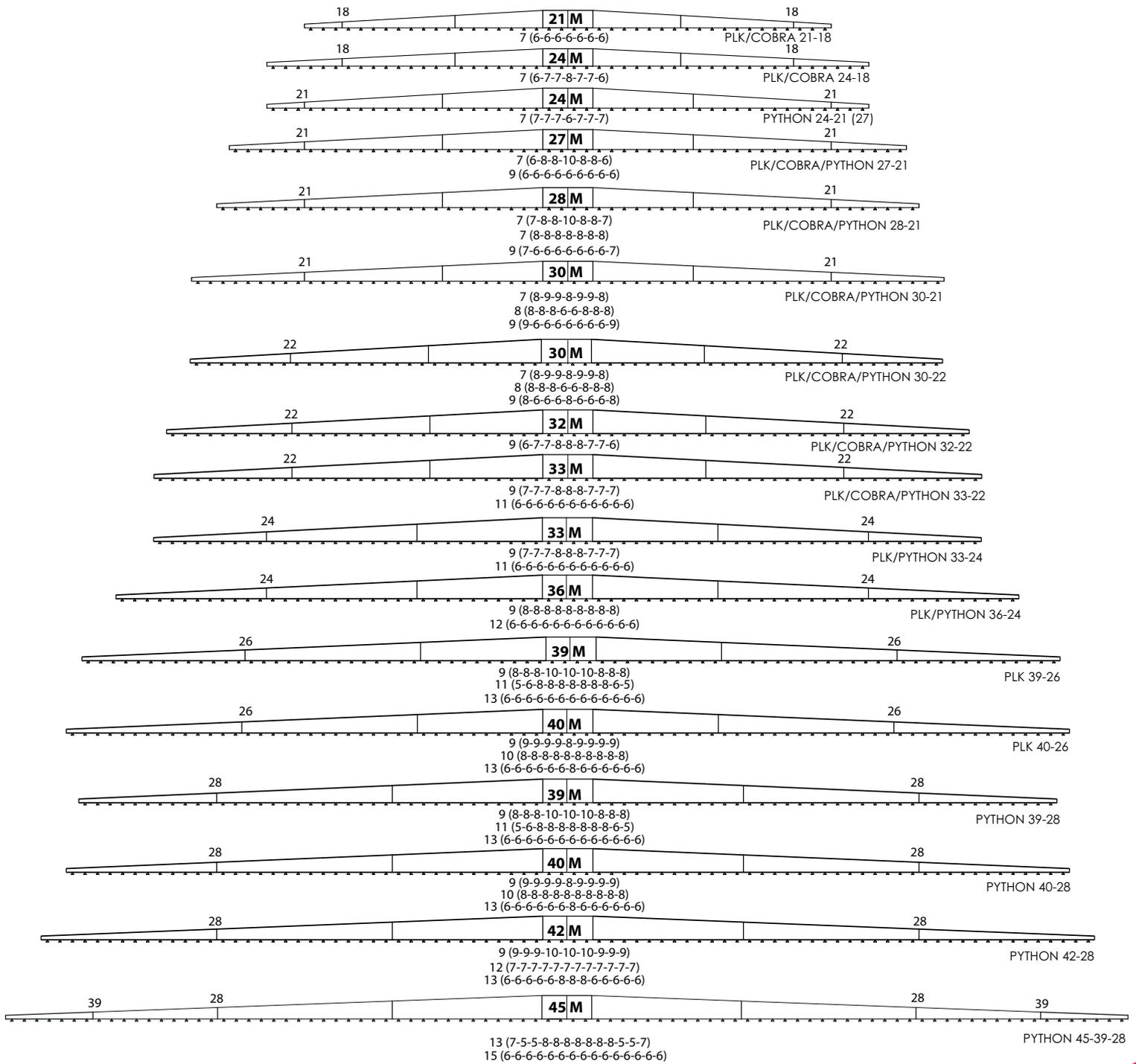


Sans suspension

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES: DIMENSIONS ET POIDS

	<i>Largeur (mm)</i>	<i>Hauteur (mm)</i>	<i>Longueur (mm)</i>	<i>Poid (kg)</i>
PLK 2500				
21-24	2600	3600	6100	3250
27-28-30	2550	3500	6300	3380
PLK 3500				
21-24	2600	3600	6500	3400
27-28-30	2550	3500	6700	3530
30-33	2750	3600	7200	4600
36	2800	3600	7650	4900
39-40	2800	3600	8650	5000
PLK 4200				
27-28-30	2550	3500	8600	4450
30-33	2750	3600	8600	5050
36	2800	3600	8600	5250
39-40	2800	3600	8700	5350
Cobra 3500		3600		
21-24	2600	3800	6750	3670
27-28-30	2550	3700	6950	3800
30-33	2750	3900	7005	4400
Python 2500-3000				
24-27-28-30	2550	3350	7850	4400
30-33	2750	3550	7850	4700
Python 3600-4200				
24-27-28-30	2550	3350	8150	4550
30-33	2750	3550	8150	4850
36	2800	3600	8150	5050
39-40-42	2800	3650	8150	5150
45	2800	3650	8150	5250
Python 5200-6000				
30-33	2750	3550	8900	5150
36	2800	3600	8900	5350
39-40-42	2800	3650	8900	5450
45	2800	3650	8900	5550

DÉTAILS LARGEURS DES RAMPES





Votre concessionnaire:

BEYNE

40

